

# 9



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

# PUTERE INTELIGENTĂ

Redefiniți posibilitățile: acoperiți mai multe hectare cu eficiență de neegalat, cu mai mult confort decât veți găsi în altă parte. Accelerați-vă succesul cu un tractor Seria 9.



## CUPRINS

Introducere ..... 2

### INFORMAȚII GENERALE

Seria 9: Numai faptele ..... 4

### AGRICULTURĂ DE PRECIZIE

Practicați agricultura inteligentă, obțineți profituri mai mari ..... 6

1-Click-Go-AutoSetup ..... 8

Agricultură specifică locației ..... 10

Următorul nivel de automatizare ..... 12

### CABINĂ

Confortul cabinei ..... 14

Infodivertisment ..... 16

ActiveSeat™ II ..... 18

CommandARM™ ..... 20

Vizibilitate ..... 22

### PUTERE ȘI EFICIENȚĂ

Motor ..... 26

Transmisia ..... 28

Capacitatea instrumentului ..... 30

### SOLUȚIE COMPLETĂ

PowerGard™ ..... 32

### SPECIFICAȚII

Specificații 9R ..... 34

Specificații 9RT ..... 40

Specificații 9RX ..... 46

# SERIA 9: NUMAI FAPTELE

## CARACTERISTICI REMARCABILE

Adoptați extraordinarul și propulsați-vă afacerea înainte. Seria 9 se mândrește cu motorul JD14 eficient din punct de vedere al consumului de carburant și vă oferă caracteristicile agriculturii de precizie eficiente precum AutoSetup, pentru a începe mai rapid cu un singur clic și pentru a termina mai rapid ca oricând.



### 9R | ROATĂ

### 9RT | 2 ȘENILE

### 9RX | 4 ȘENILE

#### 1 | NOUL G5<sup>PLUS</sup> COMMANDCENTER™

Cel mai mare ecran al nostru de până acum. Mai mult spațiu pentru informațiile dumneavoastră. Un procesor mai rapid, pentru timpi de pornire mai scurți. Totul într-o înaltă definiție de mare succes. În plus față de noul afișaj G5<sup>PLUS</sup>, afișajul de pe consola din colț a fost de asemenea actualizat.

#### 2 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Reduceți timpul de configurare pe câmp cu până la 50%: Sarcinile planificate în Operations Center™ apar automat pe afișajul G5<sup>PLUS</sup> CommandCenter™ atunci când intrați pe câmp – un singur clic vă confirmă detaliile pentru a începe lucrul.

#### 3 | AGRICULTURĂ DE PRECIZIE

Duceți la niveluri fără egal profitabilitatea și sustenabilitatea, grație licențelor noastre avansate, precum Întoarcerea automată AutoTrac™, ghidarea pasivă AutoTrac™ pentru echipament, AutoPath™, Machine Sync și Partajare a datelor câmpului.

#### 4 | CABINĂ EXTRAORDINARĂ

Suspensie extrem de eficientă a cabinei ActiveSeat™ II cu amortizare proactivă a vibrațiilor, funcții de masaj, comenzi electronice, pivotarea scaunului la 65°, un sistem de sunet profund 6.1, frigider... și multe altele.

#### 5 | VIZIBILITATEA PUNCTULUI DE REFERINȚĂ

Vizibilitatea totală vă aparține, cu o vedere panoramică, camere opționale față/spate integrate și iluminare cu LED la 360° cu 24 de lumini de lucru cu LED în pachetul absolut de iluminare.

#### 6 | PUTERE EFICIENTĂ

Urăm bun-venit motorului JD14 (John Deere PowerTech™ de 13,6 L) cu putere maximă de până la 691 CP (ECE-R120). Vă așteaptă rezerve uriașe de putere, fiabilitate totală și economie excelentă de carburant.

#### 7 | TRANSFER EFICIENT DE PUTERE

Proiectată exclusiv pentru tractoarele Seria 9, transmisia e18™ are o performanță dovedită, fiind reproiectată pentru a gestiona puterea și cuplul mai mari ale noilor motoare.

#### 8 | AMPLIFICATORUL PRODUCTIVITĂȚII: MODELUL 9RX 640 STABILEȘTE UN NOU RECORD DE ARAT TIMP DE 24 DE ORE

Performanța în hectare a 9RX stabilește recorduri.<sup>1</sup> Cu **769,40 ha în 24 de ore**, 9RX vă sporește productivitatea la maximum.

#### 9 | DESIGN SCV DE GENERAȚIE NOUĂ

Cu sistemul de cuple SCV modular, acum este mai simplu și mai accesibil să personalizați blocul de supape SCV prin comutarea dimensiunilor cuplei sau prin adăugarea unei secțiuni.

#### 10 | VERSATILITATE MAXIMĂ

Cu caracteristici opționale precum cuplajul spate în 3 puncte de 9000 kg, priza de putere spate de 1000 rpm sau o pompă hidraulică cu debit ridicat, care asigură 416 litri pe minut, pot fi utilizate toate instrumentele și este garantată o versatilitate maximă.

#### 11 | FLEXIBILITATEA LESTĂRII

Bucurați-vă de o tracțiune incredibilă datorită unei game ample de opțiuni de lestarsă – alegeți între greutatea față și spate tip valiză, greutatea pentru roți pentru modelul 9R sau greutatea pentru rola intermediară pentru modelele cu șenile. Stabiliți echilibrul perfect până la un lest maxim de până la 30.390 kg.

# PRACTICAȚI AGRICULTURA INTELIGENTĂ, OBȚINEȚI PROFITURI MAI MARI

## TOTUL INCLUS, PENTRU O PORNIRE RAPIDĂ

Tehnologia utilizată în Agricultură de precizie John Deere este ușor de utilizat și vă ajută să planificați, să monitorizați, să executați și să analizați fiecare etapă a operațiunilor dumneavoastră agricole. Soluțiile de ghidare, sistemele de automatizare și agricultura specifică locației creează numeroase oportunități de îmbunătățire a eficienței operațiunilor agricole, sporind în același timp sustenabilitatea și profitabilitatea.

Cu receptorul StarFire™ integrat, cu G5<sup>Plus</sup> CommandCenter™ și cu conectivitate JDLink™, Seria 9 are deja la bord tot ceea ce vă trebuie pentru un început rapid în agricultura de precizie. Adăugați și John Deere Operations Center™ în mod gratuit și sunteți gata de acțiune.



## NOUL G5<sup>PLUS</sup> COMMANDCENTER™

G5<sup>Plus</sup> CommandCenter™ vă oferă rezoluție completă de înaltă definiție, memorie suplimentară, putere de procesare sporită și este printre cele mai avansate afișaje disponibile.

Cu o diagonală masivă de 12.8", ecranul oferă cu 33% mai mult spațiu vizual decât modelul său precedent și este disponibil în varianta standard cu AutoTrac™, cu Rată variabilă și cu Controlul secțiunilor.

Disponând de compatibilitate completă cu AEF ISOBUS, G5<sup>Plus</sup> CommandCenter™ păstrează interfața fiabilă și familiară cu utilizatorul de la afișajele din generația a 4-a și combină cele mai recente tehnologii cu o interfață familiară cu utilizatorul, pentru a oferi o creștere imediată a performanței, fără a fi necesară repetarea cunoștințelor existente.



**5 ANI DE REPETABILITATE  
SINCROZARE CU 73% MAI RAPIDĂ A SEMNALULUI  
PRECIZIE SUPLIMENTARĂ DE 17% CU SF-RTK**

## NOUL RECEPTOR STARFIRE™ INTEGRAT

Tocmai am făcut mai ușoară și mai atrăgătoare pentru dumneavoastră operarea la niveluri mai ridicate de acuratețe. Nu veți obține doar un receptor – Operations Center vă oferă și o întreagă suită de instrumente de administrare de la distanță a fermei pentru ghidare și agronomie. Iar datorită capacității receptorului de a comunica cu GPS, cu GLONASS și cu noile constelații de sateliți GALILEO și BEIDOU, vă veți bucura de o stabilitate superioară a semnalului în zonele ecranate, la orice nivel de acuratețe a semnalului.

Deși SF1, semnalul nostru standard de corecție diferențială este adecvat pentru o multitudine de aplicații, nu ne-am oprit aici. Cu noul nostru semnal prin satelit StarFire™-RTK, beneficiați de acuratețe cu pas de 2,5 cm, de peste cinci ani de repetabilitate precisă și de inițializare rapidă, pentru a obține o acuratețe completă fără costurile pentru componentele și activările RTK necesare anterior.



# AMPLIFICAȚI-VĂ RANDAMENTUL PRIN AGRICULTURA SPECIFICĂ LOCAȚIEI

Semănați sămânța potrivită la locul potrivit, la adâncimea potrivită, pentru germinare reușită. Apoi aplicați exact volumul potrivit de îngrijire. Tehnologia utilizată în Agricultură de precizie John Deere reprezintă mijlocul dumneavoastră pentru a înregistra pentru beneficiile operațiunilor agricole specifice locației.



## PLANTARE/SEMĂNARE

În afacerea dumneavoastră, fiecare sămânță contează. Cu un model Seria 9, vă puteți personaliza ratele de însămânțare în diferite zone de pe câmp, pe baza unei hărți de prescripție, pentru a vă spori randamentul și pentru a vă reduce costurile de intrare.

## CREȘTEREA BENEFICIILOR

Optimizarea randamentelor dumneavoastră în timp ce gestionați costurile cu fertilizatorii nu a fost niciodată mai ușoară. Utilizați capacitățile agriculturii de precizie ale tractorului din Seria 9, precum controlul variabil al ratei și controlul secțiunilor, pentru a aplica întotdeauna cantitatea potrivită de fertilizator exact la locul potrivit din câmp, pe baza unei hărți de prescripție.

## ȘTIȚI MAI MULTE, CREȘTEȚI MAI MULT

Luați decizii mai bune pe baza informațiilor mai bune de la John Deere Operations Center™. Instrumentele de management puternice vă permit să vă monitorizați productivitatea utilajelor și să vă analizați performanța culturilor. Cu susținere din partea specialiștilor distribuitorilor, vă veți îmbunătăți sustenabilitatea și rentabilitatea operațiunilor agricole.



### CONTROLUL SECȚIUNILOR

Reduceți suprapunerea și scădeți la minimum scăpările, pentru a asigura aplicarea precisă a protecției culturii și a substanțelor nutritive, cu controlul secțiunilor – până la 255 de secțiuni pe instrumentul dumneavoastră.



### CONTROLUL VARIABIL AL RATEI

Optimizați-vă profiturile, prin aplicarea cu rată variabilă. Creșteți eficiența fertilizatorului, a semănării și a substanțelor chimice, sporind în același timp randamentul și reducând costurile.

# URMĂTORUL NIVEL DE AUTOMATIZARE

Pe lângă toate caracteristicile premium, veți beneficia și de productivitate mai mare, grație licențelor noastre avansate, precum întoarcere automată AutoTrac™, ghidare pasivă AutoTrac™ pentru echipament, AutoPath™, Sincronizare mașină și partajarea datelor câmpului.

## SINCRONIZARE MAȘINĂ JOHN DEERE

Rețea wireless cu mai multe utilaje, cu un singur utilaj care servește ca lider, pentru descărcarea precisă din mers, fără vărsare și pentru îmbunătățirea logisticii recoltei.



În comparație cu semnalul SF3, noul semnal prin satelit StarFire™-RTK oferă acuratețe RTK, 5 ani de repetabilitate și inițializare rapidă, la costuri de intrare mai mici și fără hardware suplimentar necesar.



## ÎNTOARCERE AUTOMATĂ AUTOTRAC™

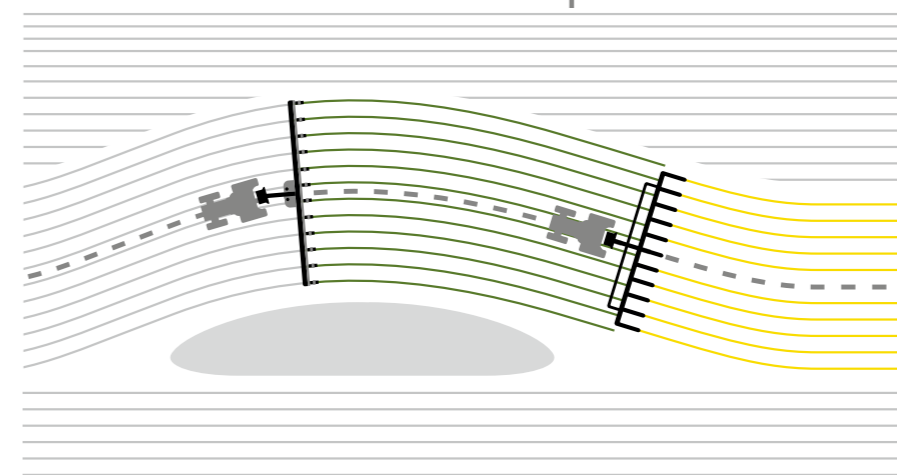
Întoarcerea automată AutoTrac™ controlează întregul proces de întoarcere în hat și gestionează toate funcțiile tractorului și ale instrumentului, inclusiv schimbarea vitezelor de deplasare înainte și comutarea prizei de putere. Ridică sau coboară cuplajul pentru remorcă sau activează SCV-urile exact la momentul potrivit și în poziția potrivită pe câmp, pentru a garanta o creștere perfectă a culturii în hat.

## PARTAJAREA DATELOR CÂMPULUI

Cu partajarea datelor câmpului, puteți să partajați hărți și linii de ghidare și să revizuiți performanța pentru până la șase utilaje care lucrează simultan pe același câmp.

## AUTOPATH™

AutoPath™ creează în mod automat urme de ghidare pe baza datelor colectate la prima trecere a unui instrument de cultivare în benzi sau a unui plantator. Preia sarcina administrării urmelor dumneavoastră de ghidare, protejându-vă astfel investiția în agenți nutritivi și ajutându-vă să realizați fiecare trecere cu încredere și cu precizie. Indiferent de lățimea instrumentului pe care îl folosiți pentru plantare, stropire sau cultivare, AutoPath™ se asigură că pneurile vor urmări întotdeauna rândurile plantate și că vor feri cultura.



## GHIDARE AUTOTRAC™ PENTRU INSTRUMENT

Preveniți deraierea instrumentului de tractare pe terenuri denivelate, pentru a obține de la o trecere la alta rezultate perfecte, fără goluri și fără suprapuneri. Acesta este un pachet foarte ușor de instalat, cu investiții reduse pentru plasarea consecventă a semințelor și pentru creșterea culturii.





# CABINĂ DE PRIMĂ CLASĂ

## CONFORT ÎN CABINĂ

Intrați fără efort în cabină, cu ajutorul unor trepte largi și cu ajutorul unei uși cu deschidere foarte largă. Luați loc și bucurați-vă de spațiul uriaș, cu vedere panoramică, de spațiul suplimentar pentru cap și de un interior prietenos și luminos. Toată lumea adoră această cabină.



## DIMENSIUNEA CABINEI

Sănătatea și bunăstarea dumneavoastră sunt factori importanți în materie de productivitate. Designul cabinei noastre spațioase vă oferă spațiul să vă simțiți confortabil toată ziua.



## FRIGIDER GENEROS

La o capacitate de 11 l, oferă spațiu amplu de stocare, chiar și pentru cele mai lungi zile. Suportul interior este demontabil, pentru curățare ușoară și pentru stocare prealabilă.



## SUPPORTURI PENTRU PICIOARE

Incluse în toate pachetele Confort și Comoditate, acestea sunt de un real ajutor atunci când lucrați pe pantă abruptă și pe pantă laterală sau pentru a vă relaxa picioarele.

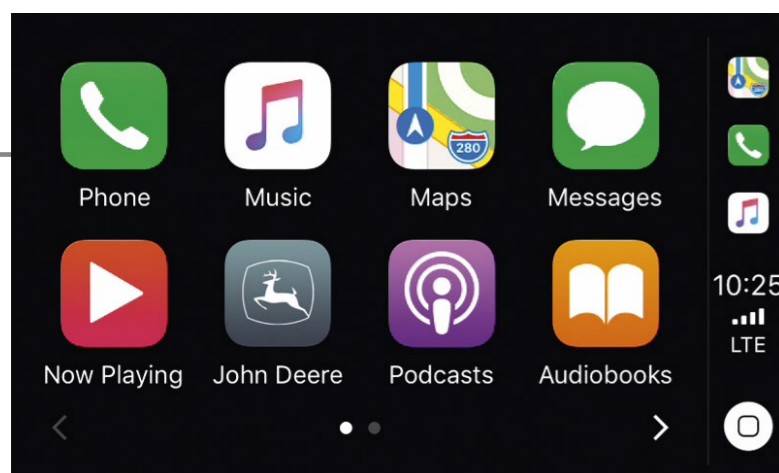




## INFODIVERTISMENT

### EXCELENT

Ecranul tactil digital de ultimă generație, cu diagonală de 6,5" este compatibil cu Apple CarPlay și cu Android Auto și vă oferă o multitudine de opțiuni de divertisment.

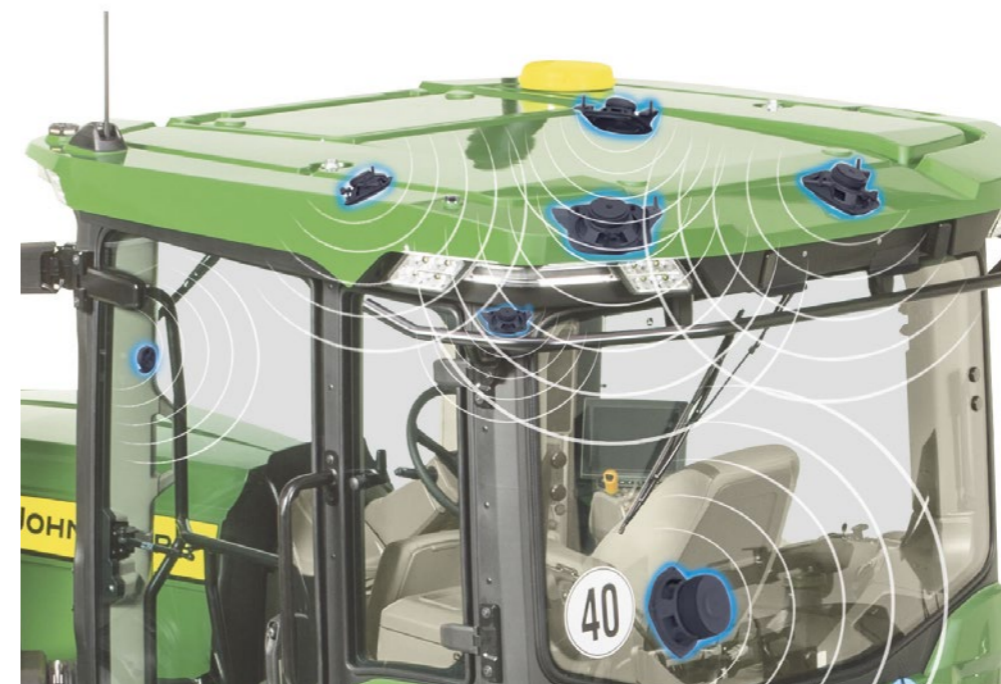


Apple CarPlay este un mod mai inteligent și mai sigur de a vă utiliza dispozitivul iPhone atunci când conduceți. Profitați de comanda vocală Siri sau utilizați comenzile integrate ale tractorului pentru a face ceea ce doriți. Puteți obține indicații, puteți efectua apeluri, puteți trimite și primi mesaje și puteți asculta muzică, totul într-un mod care vă permite să fiți atent la drum și pe câmp.



## CALITATE A SUNETULUI CA ÎNTR-O SALĂ DE CONCERT

Pregătiți-vă să fiți foarte surprinși! Seria 9 are acum un sistem audio cu 6 difuzoare și subwoofer puternic, conceput de specialiști audio renumiți.



Muzica dumneavoastră prinde viață cu note bogate, cu energie vibrantă și cu un bas puternic, care ar putea face din cabina dumneavoastră locul preferat unde puteți asculta muzică. În ceea ce privește partea practică a lucrurilor, dispuneți de toate caracteristicile de atragere a mai multor clienți la care vă așteptați, inclusiv un ecran tactil și DAB+.

## PACHETE DE CONFORT ȘI COMODITATE

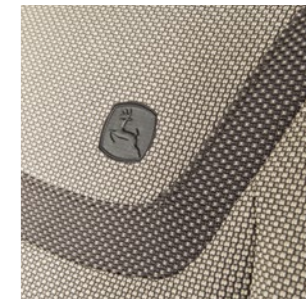
	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Scaun	Scaun de stofă cu comenzi de reglare mecanice și cu suport mecanic lombar, pivotant 8°ST/40°DR	Scaun de stofă cu comenzi de reglare electrice și cu suport pneumatic lombar, pivotant 25°ST/40°DR	Scaun de piele cu comenzi de reglare electrice, cu suport lombar pneumatic, cu perne spătar reglabile, cu încălzire scaun, cu ventilație și masaj, pivotant 25°ST/40°DR
Infodivertisment	Radio AM/FM, mufă de intrare auxiliară, microfon Bluetooth, 4 difuzoare	Radio cu ecran tactil de 16,76 cm, cu interfață smart phone și recunoaștere vocală, mufă de intrare auxiliară, intrare USB audio și video, Apple CarPlay și Android Auto App, microfon Bluetooth, DAB+, 6 difuzoare plus subwoofer	Radio cu ecran tactil de 6,5", cu interfață smart phone și recunoaștere vocală, mufă de intrare auxiliară, intrare USB audio și video, Apple CarPlay și Android Auto App, microfon Bluetooth, DAB+, 6 difuzoare plus subwoofer
Pregătire bandă profesională	■	■	■
2x puncte de încărcare USB-C și 2x USB-A și 12 V	■	■	■
Coloană cu înclinare dublă	■	■	■
Supporturi pentru picioare	■	■	■
Agent frigorific	-	■	■
Șină accesoriei DR, priză 230 V	-	■	■
Covoraș podea carpetă	-	-	■
Volan îmbrăcat în piele	-	-	■

Legendă: ■ de bază; - exclus

# EXPERIENȚĂ DE LUX

## CONFORT LA MANEVRARE

Beneficiați de o presiune mai mică asupra musculaturii spatelui și de o postură mai bună care vă ajută să respirați mai ușor într-un scaun extrem de confortabil, în care vă veți simți extraordinar și care vă va menține relaxat și în alertă pe parcursul întregii zile.



### ACTIVE SEAT™ II

Modelele 9R sunt disponibile împreună cu John Deere ActiveSeat™ II. Acesta utilizează un sistem de comandă electric extrem de receptiv, care elimină până la 90% din mișcarea verticală. Vă veți bucura de o calitate superioară a deplasării în cele mai dificile condiții.



### SCAUN CU TAPIȚERIE DIN PIELE PERFORATĂ

Scaunul nostru de ultimă generație se livrează cu o mulțime de caracteristici. Comenzile electrice, reglajele pneumatice pentru zona lombară și încălzirea scaunului reprezintă doar începutul. Mai multe caracteristici de lux, care apar pentru prima dată în industrie, îl fac absolut unic.

### FUNCȚIA DE MASAJ

Da, acesta este primul scaun al șoferului unui tractor cu funcție de masaj integrată. Alegeți să vă destindeți, să vă relaxați și să vă reveniți în timpul orelor lungi de muncă, pentru a vă încheia ziua cât mai odihnit!

### FUNCȚIA DE VENTILAȚIE A SCAUNULUI

Nu vreți să petreceți o zi fierbinte tot transpirând; vă doriți să rămâneți în formă și cât mai productiv. Funcția nou proiectată de ventilație a scaunului vă va garanta confortul, indiferent de situație.

### PERNE LATERALE

Pernele laterale pot fi gonflabile, pentru a oferi o stabilitate perfectă la mișcarea dintr-o parte în alta.

# CONTROL INTUITIV

## COMMANDARM™

Seria 9 face ca tehnologia agricolă sofisticată să fie ușor de operat. Totul este la îndemână, iar sistemul CommandCenter™ cu ecran tactil G5<sup>Plus</sup>, cu scurtături și cu asistență contextuală face navigarea la fel de ușoară.

## G5<sup>PLUS</sup> COMMANDCENTER™

Gândiți cu 35% mai amplu, cu 75% mai rapid. Toate modelele din Seria 9 se livrează în dotarea standard cu G5<sup>Plus</sup> CommandCenter™, care dispune de cel mai mare ecran al nostru de până acum și de un procesor mai rapid, pentru timpi mai scurți de pornire – totul într-o înaltă definiție de mare succes de 1080p.

## MANAGER DE SETĂRI

Managerul de setări reduce timpul necesar pentru configurarea tuturor aplicațiilor dumneavoastră diferite și vă permite să salvați toate setările utilajului, precum cele pentru motor, SCV-uri și cuplajul spate.

## AFIȘAJUL DE PE CONȘOLA DIN COLȚ

Datele dumneavoastră esențiale vin acum într-o grafică extrem de clară pe ecranele luminoase și ușor de citit. Informațiile nu au arătat niciodată atât de frumos.

## NAVIGARE UȘOARĂ ÎN MENU

Navigarea este facilitată de structura logică a meniurilor și de bara cuprinzătoare de acces rapid. Cu funcția Quick Line, acum puteți înregistra o linie AB printr-o simplă apăsare de buton.

## MONITOR EXTINS G5<sup>PLUS</sup>

Monitorul extins G5<sup>Plus</sup> opțional dublează suprafața deja masivă a ecranului de 12,8" al G5<sup>Plus</sup> CommandCenter™, astfel încât puteți monitoriza simultan mai multe funcții și puteți dispune de acces direct, pentru a efectua reglaje oricând este nevoie. De exemplu, ați putea vizualiza funcțiile de control ale vehiculului pe afișajul principal și aplicațiile de agricultură de precizie pe monitorul extins. Datorită ISOBUS, vă bucurați de o interfață perfectă cu utilizatorul, fără a fi nevoie de un afișaj suplimentar pentru instrumentele terțe.



**REZOLUȚIE ÎNALTĂ  
DE 1080P  
CU 35% MAI MARE  
CU 75% MAI RAPID**



## CERTIFICARE ISOBUS – AEF

Prin terminalul universal (UT), vă puteți utiliza instrumentele, iar controlul secțiunilor prin controlerul de sarcini (TC-SC) permite controlul individual pentru până la 255 de secțiuni. În timp ce TC-BAS permite documentarea totalurilor în format de date ISOXML, TC-GEO adaugă capacitatea de documentație ISOXML cu referință geografică.



[www.aef-isobus-database.org](http://www.aef-isobus-database.org)

# VIZIBILITATE

## VIZIBILITATE

Coloana de direcție înclinată, capota îngustă și zonele mari din sticlă vă oferă o vizibilitate spre exterior care se dovedește a fi de referință pentru acest segment.

Iar dacă lucrați noaptea, pachetul nostru de lumini LED asigură cu 60% mai multă lumină față de predecesorul său și oferă o acoperire de neegalat a zonei de iluminare. Am integrat aceste lumini în jurul pavilionului cabinei pentru un sistem de iluminare 360° și mai puternic, cu lumină apropiată de cea a zilei, cu contrast ridicat, care poate fi controlat individual din CommandCenter™.

### PRESETĂRI PENTRU PRODUCTIVITATE

Programarea G5<sup>Plus</sup> CommandCenter pentru o iluminare perfectă pe timp de noapte nu ar putea fi mai ușoară.



Noile lumini LED asigură o iluminare adevărată la 360°, la calitatea spectaculoasă a luminii diurne.



## IMAGINI DIGITALE EXTREM DE CLARE

Intrați într-o nouă eră a sofisticării camerei: Ca o potrivire perfectă cu ecranul de înaltă rezoluție al G5<sup>plus</sup> CommandCenter™, imaginile ultra-clare de la camerele digitale asigură o vedere spectaculară realistă.



## VIZIBILITATE EXCELENTĂ DE JUR ÎMPREJUR

Designul neted al capotei vă oferă o vizibilitate optimă în fața tractorului, în timp ce poziția ridicată a scaunului și panourile largi ale geamurilor vă furnizează o vizibilitate fără piedici spre laterale, precum și spre spate.



## ZONA DE CONFORT

Noua noastră nuanță de lunetă vă menține cabina mai rece și face ecranele instrumentelor mai ușor de citit în zilele însorite.



## SISTEM DE FARURI

Activate de un comutator de la treptele de intrare în cabină, luminile de utilități opționale iluminează împrejurimile imediate ale tractorului, pentru a vă asigura că puteți efectua sarcini precum realimentarea sau schimbarea instrumentelor ușor și sigur în timpul nopții.

## PACHETE DE VIZIBILITATE

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Iluminat	20 de lumini de lucru cu halogen, 2 faruri cu halogen	20 de lumini de lucru cu diode electroluminescente (LED), 2 faruri cu halogen	24 de lumini de lucru cu LED, 2 faruri cu halogen, 8 lumini confort cu LED
Oglinzi	Electrice și cu unghi larg	Electrice, încălzite și cu unghi larg	Electrice, încălzite, telescopice electrice și cu unghi larg
Parasolarele	Față:	Față/dreapta Lateral/spate	Față/dreapta Lateral/spate
Ștergătoare	Față/Spate	Față/dreapta Lateral/spate	Față/dreapta Lateral/spate
Camere de luat vederi	Cameră pregătită	Cameră pregătită	Camere integrate față și spate

Cifrele menționate sunt pentru pachetul de lumini Ultimate



# PROVOCAȚI CONTORUL DE HECTARE CU O PUTERE EFICIENTĂ

## MOTOR DE GENERAȚIE NOUĂ

Când aveți de acoperit hectare urișe, aveți nevoie de un motor care nu oferă doar rezerve urișe de putere. Aveți nevoie de fiabilitate totală și de o economie excelentă de carburant. Vă prezentăm motorul JD14 (John Deere PowerTech™ de 13,6 l).

Designul său este mai compact și mai silențios, iar diagnosticarea și posibilitățile de service sunt îmbunătățite. De asemenea, motorul generează mai puțină căldură, ceea ce ne-a permis să folosim un pachet de sistem de răcire mai mic. În schimb, sunt reduse pierderile parazite, iar consumul de carburant este mai eficient.

### MODELUL 9RX 640 STABILEȘTE UN NOU RECORD DE DISCUT TIMP DE 24 DE ORE

Modelul 9RX 640 a acceptat provocarea în luna iulie 2023: în decurs de 24 de ore, cât timp modelul 9RX a tras o grapă cu discuri de 18,40 m, a stabilit un nou record, prin cultivarea unei suprafețe totale de 769,40 ha. (Profi 09.2023 [www.profi.de](http://www.profi.de))

Date finale privind performanța în termen de 24 de ore:

- 769,40 hectare lucrate
- O viteză medie de lucru remarcabilă, de 32,6 ha/oră
- Consum mediu de carburant incredibil de scăzut, de 3,1 l/ha



## RULARE MAI SILENȚIOASĂ

Designul trenului de angrenaj al motorului este acum mai bine integrat. Aceasta reduce semnificativ nivelurile de zgomot, pentru o funcționare mai silențioasă. De asemenea, prezintă avantajul suplimentar de a reduce sarcina de torsiune pe angrenaje, ceea ce îmbunătățește fiabilitatea prizei de putere.

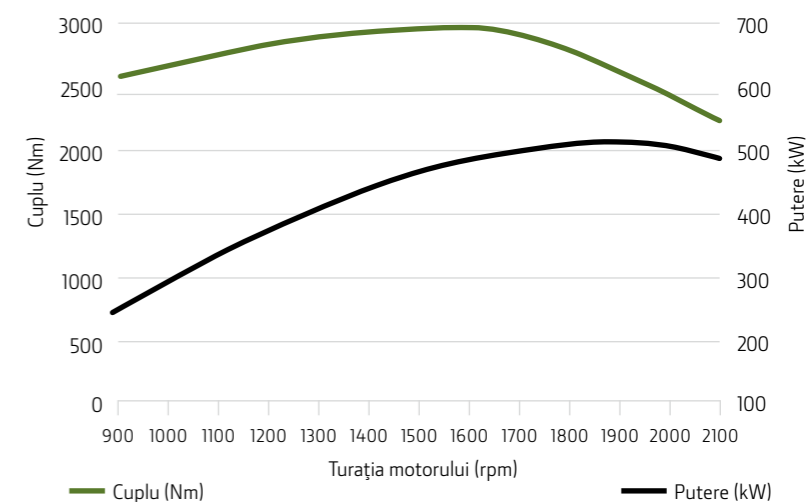
## COMPONENTE CU FRECARE REDUSĂ

Componentele cheie sunt acoperite cu Diamond Like Carbon (DLC), o tehnologie utilizată pe scară largă în motoarele de Formula 1 de înaltă performanță. Acesta reduce frecarea cu până la 40% comparativ cu motoarele convenționale – nu numai că economisește carburant și reduce uzura, dar îmbunătățește și toleranța motorului la carburanți de calitate slabă.

## COSTURI MAI REDUSE DE SERVICE

Motorul a fost conceput pentru a face lucrările de întreținere și de reparație mai ușoare și mai rapide. Acesta a adus economii majore de timp la lucrări precum înlocuirea curelelor și a dispozitivelor de tensionare, reglarea sincronizării arborelui cu came și instalarea unui termostat. Ceea ce înseamnă costuri mai mici de service, mai puțin timp în atelier și mai mult timp pe câmp.

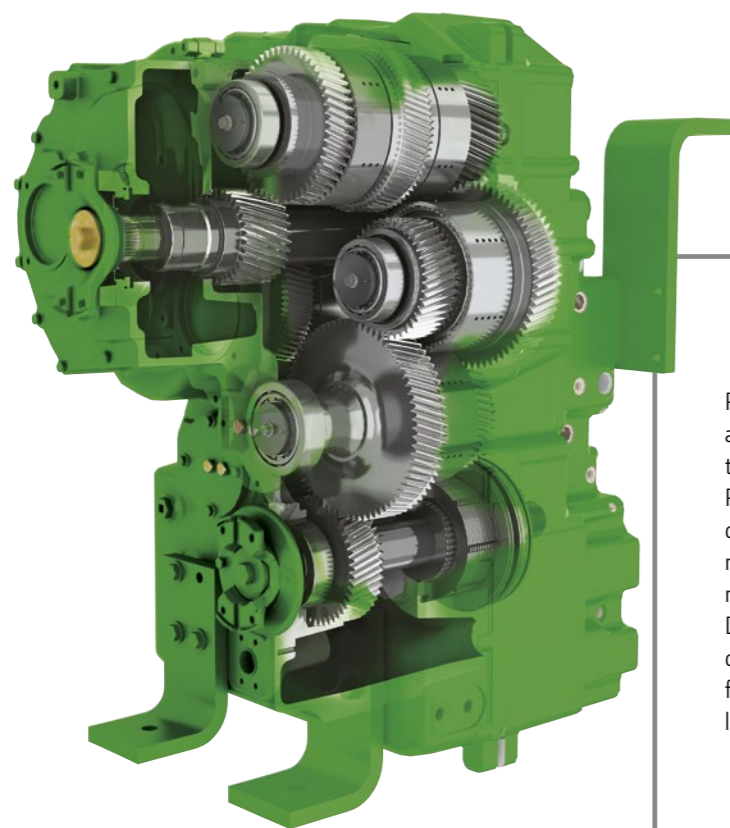
### CURBE DE PUTERE ȘI DE CUPLU PENTRU MODELUL 9R/RX 640



# TRANSFERUL PUTERII DE ÎNALTĂ EFICIENȚĂ

## TRANSMISIE RIGIDIZATĂ

Transmisia e18™ are o performanță dovedită, fiind reproiectată pentru a gestiona puterea și cuplul mai mari ale motoarelor noastre.



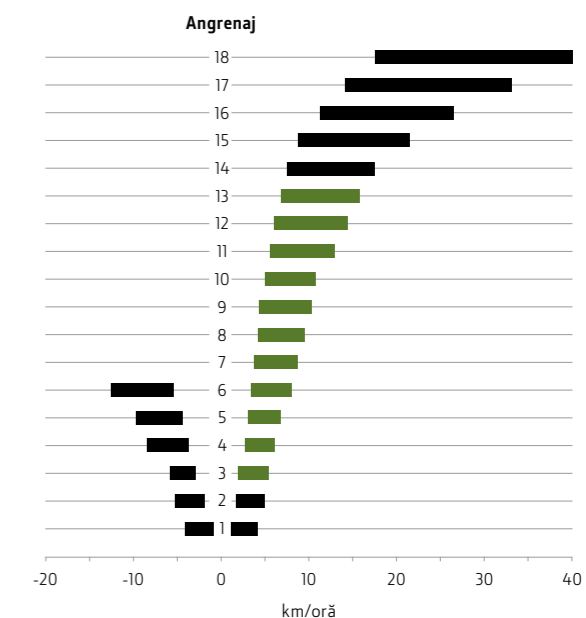
Proiectată exclusiv pentru tractoarele din seria 9, aceasta face să conteze fiecare cal putere, transmitând puterea la sol în mod eficient și fiabil. Pentru a face față sarcinii mai mari a motoarelor de generație nouă, componentele de bază au fost modificate. Pasul angrenajului a fost mărit cu dinți mai groși și cu un raport mai mare al contactului. De asemenea, au fost adăugate mai multe discuri de ambreiaj cu răcire sporită, pentru o și mai bună fiabilitate. Solidă și de încredere, vă puteți aștepta la ore întregi de funcționare fără probleme pe câmp.

## ACTIVECOMMAND STEERING (ACS™)

Unic pentru John Deere, ACS™ variază efortul de a roti volanul în funcție de viteza față de sol, făcând seria 9 mai ușor de direcționat la viteze mici și mai stabilă la viteze mai mari. În hat, de exemplu, durează doar 3,5 rotiri blocare-blocare, astfel încât să puteți întoarce mult mai repede. Pe șosea, raportul de direcție se schimbă la 5 rotiri blocare-blocare, pentru a îmbunătăți controlul. De asemenea, când conduceți pe pante, vă va fi mai ușor să mențineți o linie dreaptă.

## TRANSFERURI RAPIDE ÎN CÂMP

Cu o viteză maximă de 40 km/h, nu există nicio întârziere la deplasarea de la un câmp la altul. Chiar și în lunile de vară, puterea sa de tractare masivă și viteza rapidă se vor dovedi un real impuls pentru logistica recoltei de pe câmp.



Pentru a economisi carburant, cele 11 trepte de viteză în intervalul de lucru 4,8-12,9 km/h sunt strâns potrivite, astfel încât utilajul să funcționeze întotdeauna la rotația optimă. Pe șosea, intervalele treptelor de viteză sunt amplu distanțate pentru viteze de transport de până la 40 km/h.

## ALEGEȚI-VĂ PROPRIUL STIL DE CONDUS

Este ușor să reglați transmisia în funcție de preferințele dumneavoastră de condus cu ajutorul afișajului cu ecran tactil G5<sup>Plus</sup> CommandCenter™. Șoferii pot alege dintre trei moduri:

- Opțiunea complet AUTOMAT cu Efficiency Manager™, perfectă pentru eficiența carburantului, cu reglaje automate bazate pe condițiile de încărcare;
- Mod personalizat, pentru adaptarea condusului la condițiile specifice de pe câmp, cu diverse opțiuni pentru schimbarea treptelor de viteză și pentru accelerare;
- Mod manual, pentru o experiență tradițională a condusului complet controlat.

# MEGAPUTERE DE TRACȚIUNE

## CAPACITATE URIAȘĂ A INSTRUMENTULUI

Nu veți rămâne fără putere de tracțiune brută. Seria 9 gestionează cele mai mari instrumente disponibile, de la cultivatoare de câmp uriașe până la semănători pneumatice super-late. Tracțiunea este masivă și datorită unei game largi de opțiuni de lestarsă.



### MAI MULT LEST, MAI MULTĂ TRACȚIUNE

Pentru a optimiza tracțiunea, este disponibilă o gamă largă de opțiuni de lestarsă, până la o greutate maximă de 30.390 kg. Greutățile sunt, de asemenea, ușor de schimbat. Puteți să le adăugați sau să le înlăturați în mai puțin de 30 de minute, pentru a se potrivi condițiilor specifice de pe câmp.

### CAPACITATE HIDRAULICĂ MASIVĂ

Pompa de încărcare dispune de o capacitate mare de 75 cm<sup>3</sup> și nu veți rămâne niciodată fără capacitate hidraulică. Opțiunea de pompă duală furnizează un debit masiv de 416 l/min, pentru instrumentele cele mai avide de putere.

### GESTIONAREA INTELIGENTĂ A PUTERII HIDRAULICE

În anumite situații, semănătoarele pneumatice și plantatoarele mari necesită multă putere hidraulică pentru a porni motorul ventilatorului de curățare, ceea ce reduce capacitatea de tragere cu putere a tractorului. Nu este cazul pentru Seria 9. Gestionarea inteligentă opțională a puterii hidraulice vă oferă o putere suplimentară de până la 50 CP, pentru a vă ajuta să parcurgeți cele mai dificile locuri și cele mai abrupte pante, fără a încetini.

### RIDICAȚI ORICE

Este disponibilă o gamă largă de opțiuni, pentru a vă ajuta să utilizați puterea masivă de tracțiune a Seriei 9. Cuplajele sunt disponibile până la 9 tone. Bare de tractare de categoria 5, cu o capacitate de încărcare verticală de până la 5443 kg\*. Iar pentru accesoriile de rulare, este disponibilă și o priză de putere cu o turație de 1000 rpm, cuplată electro-hidraulic.

\*Limita de greutate variază în funcție de țară. Verificați la distribuitorul dumneavoastră



# IPSO SERVICE 360

MAI MULT DECÂT PIESE ȘI SERVICE



IPSO Service 360, sub deviza „Mai mult decât piese și service”, evidențiază valoarea adăugată a colaborării cu IPSO și ce înseamnă tot ecosistemul serviciilor post-vânzare pus la dispoziția Partenerilor noștri.

Conceptul nostru de business este unul profesionist, pornind de la cea mai mare rețea de post-vânzare, cea mai numeroasă și bine pregătită echipă tehnică și până la investiții în stoc și în implementarea serviciilor conectate.

IPSO Service 360 reprezintă o promisiune de profesionalism și calitate către Clienții noștri și are la bază Proximitatea, Inovația, Proactivitatea și Siguranța.



MAI MULT DECÂT PIESE ȘI SERVICE

## PROXIMITATE

Cum reușim să fim apropiați de clienții noștri?

- Număr unic de contact: 0373.800.222;
- 10 locații service, 22 locații vânzare piese de schimb;
- Peste 130 de echipe mobile de tehnicieni;
- Magazin online pentru piese de schimb: Ipsos P@rts.

## INOVAȚIE

Cum ne folosim de tehnologie și de utilaje conectate pentru a ajuta Clientul, pentru a reduce costurile și pentru a mări productivitatea și eficiența?

- Diagnosticare și asistență tehnică de la distanță;
- Folosirea celor mai performante sisteme: SAR, DTC, RDA;
- Organizarea sarcinilor tehnicienilor prin Field Service Management.

## PROACTIVITATE

În ce fel proactivitatea serviciilor noastre ajută clienții pentru a reduce costuri și pentru a mări productivitatea și eficiența?

- Alerte de mentenanță;
- Alerte tip Expert Alert;
- Expert Check, campanie de verificare pre-sezon.

## SIGURANȚĂ

Pe ce ne bazăm când spunem acest lucru?

- Piese de schimb de origine;
- Garanție pentru lucrările de service;
- Peste 13.000 ore de formare pentru tehnicienii noștri;
- Garanție Ipsos 3 ani.

## VĂ SUNTEM ALĂTURI PE TOATĂ DURATA DE VIAȚĂ A UTILAJULUI DVS.

### IPSO SERVICE 360

Valoarea reală a unui produs sau serviciu nu este dată doar de prețul de achiziție, ci de o serie de alți factori care contribuie la eficiență și profitabilitatea Clientului. Dintre aceștia, putem enumera: garanția, calitatea și viteza servisirii post-vânzare, suportul tehnic, posibilitatea de oferire a unei piese de schimb și multe altele.

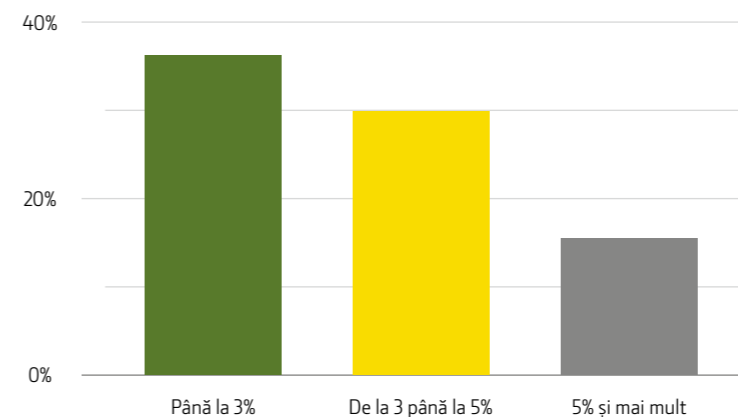
IPSO Agricultură investește continuu resurse enorme pentru a crește Valoarea produselor și serviciilor oferite către Clienți.

**CONTROLUL  
COMPLET  
AL COSTURILOR  
DE SERVICE**

**CU PÂNĂ  
LA 5%**

**VALOARE MEDIE  
REZIDUALĂ  
MAI MARE**

### AVANTAJUL VALORIC LA REVÂNZARE AL TRACTOARELOR FOLOSITE



Cercetările efectuate de Universitatea de Științe Aplicate WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF în primăvara anului 2022 arată că atunci când cumpără un tractor uzat, clienții sunt dispuși să plătească în medie cu până la 5% mai mult pentru tractoarele care au fost supuse lucrărilor de service și de întreținere efectuate în mod corespunzător de un distribuitor.





# 9R

Acest tractor puternic pe roți este disponibil cu randamente de până la 691 CP. Suspensia opțională de pe puntea față HydraCushion™ previne foarte eficient salturile repetitive, iar zilele lungi de lucru nu vă creează nicio problemă în cabina spațioasă și excepțional de bine echipată.

**9R**

ROATĂ



### DURABILITATE SOLIDĂ A PUNȚII

Toate tractoarele pe roți 9R dispun de transmisii finale planetare interioare cu reducere dublă. Acestea distribuie sarcina în mod uniform, pentru a reduce tensiunea asupra pinioanelor și asupra arborilor individuali. Toate modelele sunt echipate cu rulmenți foarte mari și cu carcase excepțional de robuste ale punții, iar cadrul frontal deosebit de solid rezistă la orice sarcină de lest pe care este posibil să o întâmpinați.

## 5 modele

484-691 CP

## HydraCushion™

SUSPENSIE FAȚĂ

## ActiveSeat™ II

CONFORT PREMIUM

MODELUL 9R	PUTERE MAXIMĂ MOTOR (ECE-R120)
440	484 CP (356 kW)
490	539 CP (396 kW)
540	594 CP (437 kW)
590	649 CP (477 kW)
640	691 CP (508 kW)

### SALTURILE REPETITIVE SUNT ELIMINATE

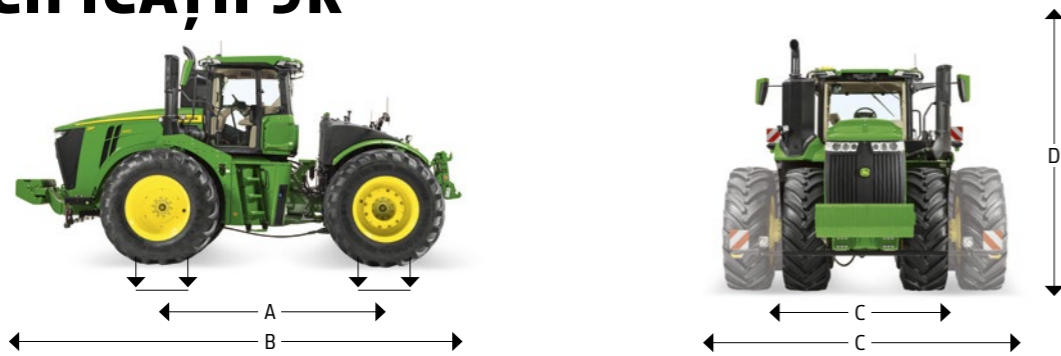
Suspensia opțională HydraCushion™ se combină cu sistemul de tracțiune integrală, pentru a elimina salturile repetitive. Aceasta înseamnă mai multă putere la sol atunci când tractați sarcini grele și alunecare mai mică a roților, precum și o compactare mai mică a solului cu lestarsă mai ușoară și cu gestionarea presiunii pneurilor. De asemenea, veți acoperi mai multe hectare și veți beneficia de o deplasare mult mai confortabilă.

### ACTIVESEAT™ II EXCLUSIV

Dacă lucrați mult pe sol neuniform, ActiveSeat™ II este o investiție utilă, pe care o veți aprecia instantaneu. Aceasta amortizează până la 90% din mișcarea verticală comparativ cu scaunul cu suspensie pneumatică, pentru o deplasare lină și relaxantă.



# SPECIFICAȚII 9R



## DIMENSIUNI

### A | AMPATAMENT

3912 mm

### B | LUNGIME

(cu greutatea față, cu excepția cuplajului și cuplei)  
7945 mm

### C | LĂȚIME

(minimă, în funcție de configurațiile pneurilor)  
3050 mm cu pneuri simple 800/70R38  
3860 mm cu pneuri duble 620/70R42  
4300 mm cu pneuri duble 710/70R42

### D | ÎNĂLȚIME

3979 mm (în partea de sus a cabinei)

## PRESIUNE ASUPRA SOLULUI

DIMENSIUNE PNEURI	SUPRAFAȚA DE CONTACT	PRESIUNE ASUPRA SOLULUI
IF800/70R38 (simple)	17.703 cm <sup>2</sup>	1,75 kg/cm <sup>2</sup>
710/70R42 (duble)	27.355 cm <sup>2</sup>	1,13 kg/cm <sup>2</sup>
IF800/70R38 (duble)	35.406 cm <sup>2</sup>	0,87 kg/cm <sup>2</sup>

Toate cifrele se bazează pe un tractor 9R complet lestat, cu o greutate de 30.391 kg

	9R 440	9R 490	9R 540	9R 590	9R 640
<b>PERFORMANȚA MOTORULUI</b>					
Putere maximă a motorului la turație de 1900 rpm (ECE-R120), CP (kW)	484 (356)	539 (396)	594 (437)	649 (477)	691 (508)
Domeniu de putere constantă (rpm)			1550-2100		
Cuplu maxim motor la 1600 rpm (Nm)	2031	2262	2492	2723	2954

### MOTOR

Fabricant	John Deere Power Systems				
Tip	JD14 (John Deere PowerTech™ 13,6 l)				
Post-tratare	Filtru de particule diesel (DPF) cu durată lungă de viață și fără întreținere, catalizator de oxidare diesel (DOC), reducere catalitică selectivă (SCR)				
Aspirație	Turbosuflantă simplă cu supapă de evacuare, cu post-răcire aer-aer și cu recircularea gazelor de evacuare răcite	Turbosuflantă în două trepte, cu prima treaptă cu geometrie fixă și a doua treaptă cu supapă de evacuare, cu post-răcire aer-aer și cu recircularea gazelor de evacuare răcite			
Cilindru/cilindree, l	6 / 13,6				
Injecție de carburant	Controlat electronic, rampă comună de înaltă presiune cu pompă electrică de transfer al carburantului (auto-amorsare)				

### TRANSMISIA

#### e18™ POWERSHIFT™ CU 18 VITEZE, CU EFFICIENCY MANAGER™

18 viteze de deplasare înainte/6 viteze de deplasare înapoi, inversor pe partea dreaptă	40 km/h la 2100 rpm cu pneuri de 205 cm
---	---

### PUNȚI

120 x 3048 mm	Standard
120 x 3048 mm cu punți plate	Opțional
Suspensia punții din față HydraCushion™	Opțional
	Standard

### TRANSMISII FINALE PUNTE

Transmisii finale punte	Cu planetară internă cu punte cu reducere dublă
-------------------------	---

### MECANISMUL DE BLOCARE A DIFERENȚIALULUI

Mecanismul de blocare a diferențialului	Punți față și spate electrohidraulice, cu blocare completă, cu AutoMode pentru decuplare pentru diverse unghiuri de întoarcere selectabile
---	--

### FRÂNELE

Sistem de frânare a tractorului	Putere hidraulică, disc umed, autoreglare pentru puntea frontală și puntea spate
Sistem de frânare a instrumentului	Opțional; sistem hidraulic cu linie unică

### SISTEMUL ELECTRIC

Alternator/baterie	250 A/12 V sau 330 A/12 V opțional
--------------------	------------------------------------

### DIRECȚIA

Servodirecție hidraulică	Standard
ActiveCommand Steering (ACS™)	Opțional

### SISTEMUL HIDRAULIC

Tip	Cu centru închis, sistem de compensare a presiunii și debitului (PFC) cu sesizarea sarcinii
Presiune maximă	200 de bari
Supape de control selectiv spate	4-8 instalate din fabrică sau pe câmp
Debitul maxim al pompei, l/min	Pompă simplă: 208 sau pompă dublă: 416, opțională
Debit maxim la o singură SCV spate, l/min	132 (cu cuplă de 127 mm) sau 170 (cu cuplă de 190 mm)
Cuple cu bloc de putere hidraulică externă	Opțional – cuple de 127 mm sau de 190 mm

	9R 440	9R 490	9R 540	9R 590	9R 640
<b>CUPLAJUL SPATE</b>					
Tip	Opțional – Cuplaj electro-hidraulic în 3 puncte, cu cadru de cuplă rapidă, detectarea tracțiunii și blocuri oscilante				
Capacitate maximă de ridicare, kg	6800 sau 9100				
Categoria cuplă rapidă	4N/4				
<b>BARĂ DE TRACTARE ȘI CUPLAJ PENTRU REMORCĂ</b>					
Categoria 4, cu știft de 50 mm și suport standard pentru bara de tractare	Standard – Sarcină verticală maximă 2470 kg*			Indisponibil	
Categoria 4, cu știft de 50 mm și suport pentru bara de tractare pentru regim greu	Opțional – Sarcină verticală maximă de 2470 kg*			Indisponibil	
Categoria 5, cu știft de 70 mm și suport al barei de tractare pentru regim greu	Opțional – Sarcină verticală maximă de 5440 kg*			Standard – Sarcină verticală maximă 5440 kg*	
* Vă rugăm să consultați limitele în funcție de țară, de sarcină verticală maximă de 3000 kg pentru țările EU27+					
<b>PRIZA DE PUTERE SPATE</b>					
Tip	Opțional – Ax scurt complet independent de 444 mm (diametru de 45 mm), 20 de caneluri, 1000 rpm				
<b>CABINA</b>					
Suspensie	Opțional – ActiveSeat™ II exclusiv John Deere				
Scaun	Bază: Stofă; Opțional: scaunul cu tapiterie din piele perforată și funcții de ventilație, încălzire și masaj active				
Reglarea scaunului	Opțional: pivotarea scaunului cu 25° la stânga și cu 40° la dreapta; reglare electrică a scaunului, suport lombar pneumatic, perne spătar reglabile				
Infodivertisment	Bază: Radio AM/FM; Opțional: ecran tactil de 6,4" DAB+ Radio cu sistem cu difuzor 6.1 surround și Bluetooth, Apple CarPlay și Android Auto				
Opțiuni Confort	Bază: suport pentru picioare; Opțional: Frigider cu răcire activă, covoraș, lunetă nuanțată				
Iluminat	Pachet de lumini Halogen sau 360° LED; opțional 3 girofaruri cu LED				
<b>TEHNOLOGIE INTEGRATĂ</b>					
Afișaj CommandCenter™	Bază – afișaj G5 <sup>Plus</sup> CommandCenter™ de 12,8 in, Opțional – afișaj G5 <sup>Plus</sup> CommandCenter™ 12,8 in cu afișaj extins G5 <sup>Plus</sup>				
Receptor StarFire™ integrat	Receptor StarFire™ integrat în pavilion – precizie standard SF1 (+/- 15 cm), opțional SF-RTK (+/- 2,5 cm)				
Licențe permanente	AutoTrac™, Controlul secțiunilor, Control variabil al ratei, Documentație, Data Sync, Actualizări Over-the-Air, Acces de la distanță la afișaj				
Opțional Licențe avansate G5™	Ghidare AutoTrac™ pentru echipament, Întoarcere automată AutoTrac™, AutoPath™, Partajare a datelor câmpului, Sincronizare mașină John Deere, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision				
Hardware conectivitate	Include cablaj de cabină integrat, antenă, modem JDLINK™ (MTG) și cablaje Ethernet. Cablajele Ethernet pot să varieze după configurație				
Abonament pentru conectivitate	Serviciul de conectivitate este în funcție de disponibilitatea din țara dumneavoastră. Conectivitatea JDLINK™ poate fi activată în John Deere Operations Center™				
Opțiuni de conectivitate	Conector ISOBUS spate (ISO 11783) sau conector Ethernet pentru instrumentul spate pentru ISOBUS de mare viteză				
<b>DIVERSE</b>					
ServiceADVISOR la distanță	Opțional				
Capabilitatea video a camerei CommandCenter™	4 intrări video analogice și 2 digitale pentru G5™				
<b>FARMSIGHT™ SERVICES</b>					
Inspecție înainte de livrare, Configurarea contului MyJohnDeere™, Instruire la predarea utilajului					Parte a pachetului de bază FarmSight™ Services
Monitorizare de la distanță a utilajului (incl. funcționalitatea Expert Alerts)					Parte a pachetului de bază FarmSight™ Services
<b>CAPACITĂȚI</b>					
Rezervorul de carburant, l					1490
Rezervorul de DEF, l					120
Sistemul de răcire, l					56,5
Capacitate ulei de motor, l					64,0
Ulei hidraulic/de transmisie/ulei pentru punte fără/cu cuplaj spate în 3 puncte și priză de putere, l					235/242
<b>DIMENSIUNI ȘI GREUTĂȚI</b>					
Ampatament, mm					3912
Lungime, măsurată cu greutatea frontale și bară de tractare cat. 5, cu excepția cuplajului, mm					7945
Înălțime măsurată până la partea de sus a cabinei, cu pneuri spate de 205 cm (SRI 975), mm					3979
Lățime, mm <sup>1</sup>	3050 (cu 800/70R38 în configurație cu roată unică); 4300 (cu 710/70R42 în configurație cu roți duble)				
<b>SUPRAFAȚA DE CONTACT PNEU ȘI PRESIUNE ASUPRA SOLULUI<sup>2</sup></b>					
cu IF800/70R38 în configurația cu roată unică					17.703 cm <sup>2</sup> /2,1 kg per cm <sup>2</sup>
cu IF710/70R42 în configurația cu roată dublă					30.452 cm <sup>2</sup> /1,0 kg per cm <sup>2</sup>
<b>RAZA DE BRACAJ</b>					
cu 800/70R38, m					6,1
<b>GREUTĂȚI</b>					
Greutatea medie de transport <sup>3</sup> , kg					20.856
Greutatea maximă de lestars, kg	28.123				30.391
Greutatea maximă admisă, kg <sup>4</sup>					30.391
<b>DIMENSIUNI PNEURI</b>					
Dimensiuni maxime pneuri, (diametru în cm)	800/70R38 (205) – în configurația cu roți duble				

<sup>1</sup> Lățimea depinde de setările pneurilor și ale benzii de rulare.

<sup>2</sup> Calculat cu un tractor nelestat 9R 640 la 30.391 kg și cu presiunea din pneuri de 0,8 bari. Suprafețele totale de contact ale pneurilor diferă în funcție de producătorul pneului și depind într-o foarte mare măsură de presiunea din pneuri. Valorile utilizate sunt valori medii și trebuie folosite exclusiv pentru estimarea suprafeței totale de contact.

<sup>3</sup> Cu pneuri 800/70R38 pe roată unică, fără priză de putere, fără cuplaj spate

<sup>4</sup> Consultați limitele în funcție de țară

# 9RT

Modelul 9RT este perfect pentru tracțiuni grele în linie dreaptă în cazul solurilor ușoare, pe pante laterale limitate și la haturi generoase. Suspensia sa AirCushion™ oferă un confort la rulare de o clasă aparte.



# 9RT

2 ȘENILE



## ALUNECARE MINIMĂ ÎNTRE CUREA ȘI ROATĂ

Roțile motoare de 1524 mm cu frecare au peste 180° de contact cu cureaua, ceea ce contribuie la minimizarea alunecării roților. De asemenea, un cilindru de întindere a șenilei asigură presiunea optimă de contact între roata motoare și șenilă, permițându-vă astfel mai multă putere la sol.

## CONDUCEȚI MAI RAPID PE TEREN ACCIDENTAT

Toate modelele din seria 9RT sunt echipate cu sistemul exclusivist de suspensie AirCushion™. Acesta amortizează tractorul în cazul denivelărilor ample, atunci când vă deplasați peste jgheaburi adânci și pe teren accidentat, dar îi permite fiecărei șenile să lucreze în mod independent, pentru un contact maxim cu solul. Aceasta înseamnă că vă puteți deplasa mai repede și că puteți acoperi în mod confortabil mai multe hectare.

## 3 modele

539-649 CP

## AirCushion™

SUSPENSIE ȘASIU INFERIOR

## 0,38 kg/cm<sup>2</sup>

PRESIUNE ASUPRA SOLULUI (ȘENILE DE 914 MM)

MODELUL 9RT	PUTERE MAXIMĂ MOTOR (ECE-R120)
490	539 CP (396 kW)
540	594 CP (437 kW)
590	649 CP (477 kW)

## DESIGN DURABIL AL TRANSMISIEI

O carcasă solidă a punții și un set al transmisiei planetare cu cinci pinioane optimizează manevrabilitatea pentru aplicațiile de arat adânc de mare putere. Uleiul pentru sistemul de lubrifiere este presurizat, răcit și filtrat, pentru o fiabilitate îmbunătățită și pentru o durată de viață mai extinsă a componentelor. Rulmenții punții sunt lubrifiați intern, eliminând nevoia de gresare.

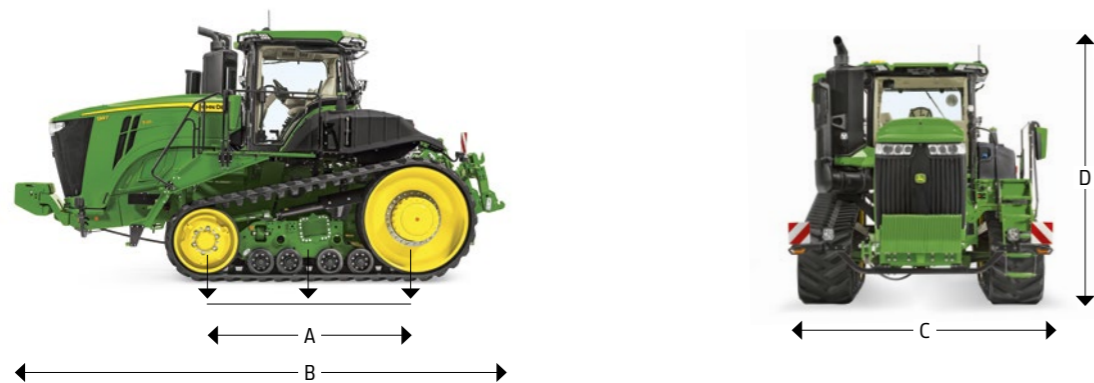
## VARIETATE DE CURELE DE ȘENILĂ

Este disponibilă o varietate de șenile de cauciuc din seriile Camso AG 4500 și 6500, cu lățimi de 762 mm sau de 914 mm. Proiectată pentru a rezista la condiții extreme, seria AG 6500 este prevăzută cu fire de oțel țesute, pentru o durată extinsă de viață a cramponului de ghidare. De asemenea, banda de rulare a șenilei este proiectată astfel încât să se uzeze uniform și să reducă vibrațiile, pentru o deplasare mai lină.



Două perne de aer și un amortizor de șocuri pentru regim greu minimizează impactul la denivelări. Amortizarea suplimentară este asigurată de bușe foarte puternice, care acționează ca puncte de pivotare pentru cele două șenile.

# SPECIFICAȚII 9RT



## DIMENSIUNI

**A | AMPATAMENT**  
2947 mm

**B | LUNGIME**  
6965 mm (cu greutate frontală, cu excepția cuplajului și cuplei)

**C | LĂȚIME**  
3460 mm, cu șenile de 762 mm  
3607 mm, cu șenile de 914 mm

**D | ÎNĂLȚIME**  
3914 mm (în partea de sus a cabinei)

## PRESIUNE ASUPRA SOLULUI

DIMENSIUNE PNEU	SUPRAFAȚA DE CONTACT	PRESIUNEASUPRA SOLULUI
Șenile de 762 mm	44.900 cm <sup>2</sup>	0,55 kg/cm <sup>2</sup>
Șenile de 914 mm	53.900 cm <sup>2</sup>	0,46 kg/cm <sup>2</sup>

Toate cifrele se bazează pe un tractor 9RT complet lestat, cu o greutate de 24.494 kg

	9RT 490	9RT 540	9RT 590
<b>PERFORMANȚA MOTORULUI</b>			
Putere maximă a motorului la turație de 1900 rpm (ECE-R120), CP (kW)	539 (396)	594 (437)	649 (477)
Gamă de putere constantă (rpm)		1550-2100	
Cuplu maxim motor la 1600 rpm (Nm)	2262	2492	2723
<b>MOTOR</b>			
Fabricant	John Deere Power Systems		
Tip	JD14 (John Deere PowerTech™ 13,6 l)		
Post-tratare	Filtru de particule diesel (DPF) cu durată de viață lungă și fără întreținere, catalizator de oxidare diesel (DOC), reducere catalitică selectivă (SCR)		
Aspirație	Turbosuflantă simplă cu supapă de evacuare, cu post-răcire aer-aer și cu recircularea gazelor de evacuare răcite	Turbosuflantă în două trepte, cu prima treaptă cu geometrie fixă și a doua treaptă cu supapă de evacuare, cu post-răcire aer-aer și cu recircularea gazelor de evacuare răcite	
Cilindru/cilindree, l	6/13,6		
Injecție de carburant	Controlat electronic, rampă comună de înaltă presiune cu pompă electrică de transfer al carburantului (auto-amorsare)		
<b>TRANSMISIA</b>			
<b>18™ POWERSHIFT™ CU 18 VITEZE, CU EFFICIENCY MANAGER™</b>			
18 viteze de deplasare înainte/6 viteze de deplasare înapoi, inversor pe partea dreaptă	40 km/h la 2100 rpm		
<b>PUNȚI</b>			
<b>CURELE ȘENILĂ</b>			
Tipuri	Curele de șenilă Camso® AG 4500 și Camso® AG 6500		
Lățimi ale curelei	Curea cu lățime de 762 mm sau curea cu lățime de 914 mm		
Spațierea ecartamentului	Spațiere fixă de 2690 mm		
<b>TRANSMISII FINALE</b>			
Transmisii finale	Planetară externă		
<b>SISTEM DE SUSPENSIE</b>			
Sistem de suspensie	Sistemul de suspensie AirCushion™ cu cursă de suspensie de 340 mm la rolele intermediare din față		
<b>FRÂNELE</b>			
Sistem de frânare a tractorului	Putere hidraulică, disc umed, autoreglare		
Sistem de frânare a utilajului	Opțional; sistem hidraulic cu linie unică – numai set pentru câmp		
<b>SISTEMUL ELECTRIC</b>			
Alternator/baterie	250 A/12 V sau 330 A/12 V opțional		
<b>DIRECȚIA</b>			
Tip	Sensibilă la viteză, hidrostatică, diferențială		
Pompă de direcție	Pompă de direcție pentru regim greu 130 cm <sup>3</sup>		

	9RT 490	9RT 540	9RT 590
<b>SISTEMUL HIDRAULIC</b>			
Tip	Cu centru închis, sistem de compensare a presiunii și debitului (PFC) cu sesizarea sarcinii		
Presiune maximă	200 de bari		
Supape de control selectiv spate	4-8 instalate din fabrică sau pe câmp		
Debitul maxim al pompei, l/min	Pompă simplă: 208 sau pompă dublă: 416, opțională		
Debit maxim la o singură SCV spate, l/min	132 (cu cuplă de 127 mm) sau 170 (cu cuplă de 190 mm)		
Cuple de supraputere	Opțional – cuple de 127 mm sau de 190 mm		
<b>CUPLAJUL SPATE</b>			
Tip	Opțional – Cuplaj în 3 puncte electro-hidraulic cu cadru de cuplă rapidă, detectarea tracțiunii și blocuri oscilante		
Capacitate maximă de ridicare, kg	6800 sau 9100		
Categoria cuplă rapidă	4N/4		
<b>BARĂ DE TRACTARE ȘI CUPLAJ PENTRU REMORCĂ</b>			
Categoria 5, cu știft de 70 mm și suport pentru bara de tractare pentru regim greu	Standard – Sarcină verticală maximă de 5440 kg*		
Categoria 5, cu știft de 70 mm și suport pentru bara de tractare cu unghi larg de pivotare	Opțional – Sarcină verticală maximă de 4580 kg*		
* Vă rugăm să consultați limitele în funcție de țară, de sarcina verticală maximă 3000 kg pentru țările EU27+			
<b>PRIZA DE PUTERE SPATE</b>			
Tip	Opțional – Ax scurt complet independent de 444 mm (diametru de 45 mm), 20 de caneluri, 1000 rpm		
<b>CABINA</b>			
Scaun	Bază: Stofă; Opțional: scaunul cu tapiterie din piele perforată și funcții de ventilație, încălzire și masaj active		
Reglarea scaunului	Opțional: pivotarea scaunului cu 25° la stânga și cu 40° la dreapta; reglare electrică a scaunului, suport lombar pneumatic, perne spătar reglabile		
Infodivertisment	Bază: Radio AM/FM; Opțional: ecran tactil de 6,4" DAB+ Radio cu sistem cu difuzor 6.1 surround și Bluetooth, Apple CarPlay și Android Auto		
Opțiuni Confort	Bază: suport pentru picioare; Opțional: Frigider cu răcire activă, covoraș, lunetă nuanțată		
Iluminat	Pachet de lumini Halogen sau 360° LED; opțional 3 girofaruri cu LED		
<b>TEHNOLOGIE INTEGRATĂ</b>			
Afișaj CommandCenter™	Bază – afișaj G5™ CommandCenter™ de 12,8 in, Opțional – afișaj G5™ CommandCenter™ 12,8 in cu afișaj extins G5™		
Receptor StarFire™ integrat	Receptor StarFire™ integrat în pavilion – precizie standard SF1 (+/- 15 cm), opțional SF-RTK (+/- 2,5 cm)		
Licențe permanente	AutoTrac™, Controlul secțiunilor, Control variabil al ratei, Documentație, Data Sync, Actualizări Over-the-Air, Acces de la distanță la afișaj		
Opțional Licențe avansate G5™	Ghidare AutoTrac™ pentru echipament, Întoarcere automată AutoTrac™, AutoPath™, Partajare a datelor câmpului, Sincronizare mașină John Deere, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision		
Hardware conectivitate	Include cablaj cabină integrat, antenă, Modem JDLINK™ (MTG) și cablaje Ethernet. Cablajele Ethernet pot să varieze după configurație		
Abonament pentru conectivitate	Serviciul de conectivitate este în funcție de disponibilitatea din țara dumneavoastră. Conectivitatea JDLINK™ poate fi activată în John Deere Operations Center™		
Opțiuni de conectivitate	Conector ISOBUS spate (ISO 11783) sau conector Ethernet pentru instrumentul spate pentru ISOBUS de mare viteză		
<b>DIVERSE</b>			
ServiceADVISOR la distanță	Opțional		
Capabilitatea video a camerei CommandCenter™	4 intrări video analogice și 2 digitale pentru G5™		
<b>FARMSIGHT™ SERVICES</b>			
Inspecție înainte de livrare, Configurarea contului MyJohnDeere™, Instruire la predarea utilajului	Parte a pachetului de bază FarmSight™ Services		
Monitorizare de la distanță a utilajului (incl. funcționalitatea Expert Alerts)	Parte a pachetului de bază FarmSight™ Services		
<b>CAPACITĂȚI</b>			
Rezervorul de carburant, l	1325		
Rezervor fluid de evacuare diesel DEF, l	94		
Sistemul de răcire, l	56,5		
Capacitate ulei de motor, l	64,0		
Ulei hidraulic/de transmisie/ulei pentru punte fără/cu cuplaj spate în 3 puncte și priză de putere, l	330/338		
<b>DIMENSIUNI ȘI GREUTĂȚI</b>			
Ampatament, mm	2947		
Lungime, măsurată cu greutățile frontale și bară de tractare cat. 5, cu excepția cuplajului, mm	6965		
Înălțime măsurată până la partea de sus a extensiei pentru evacuare, mm	3914		
Lățime, mm	3460 (cu curele de 762 mm)/3607 (cu curele de 914 mm)		
<b>SUPRAFAȚĂ DE CONTACT ȘENILĂ ȘI PRESIUNE LA SOL<sup>1</sup></b>			
cu curele de 760 mm	44.900 cm <sup>2</sup> /0,55 kg per cm <sup>2</sup>		
cu curele de 915 mm	53.900 m <sup>2</sup> /0,46 kg per cm <sup>2</sup>		
<b>GREUTĂȚI</b>			
Greutate medie de transport <sup>2</sup> , kg	20.580		
Greutatea maximă de funcționare, kg	24.494		
Greutate maximă admisă, kg <sup>3</sup>	24.494		

<sup>1</sup> Calculată cu un tractor 9RT lestat 590, la 24.494 kg. Valorile utilizate sunt valorii medii și trebuie folosite exclusiv pentru estimarea suprafeței totale de contact.

<sup>2</sup> Cu curele de 760 mm, fără priză de putere, fără cuplaj spate

<sup>3</sup> Consultați limitele în funcție de țară

# 9RX

Cel mai productiv model cu 4 șenile de până acum: lestartare de până la 30.391 kg, o amprentă la sol cu 119% mai mare decât cea a roților, tracțiune superioară în toate condițiile de încărcare și un nivel minim de tasare pe rândurile finale. Este un adevărat transportor pe șosea, cu o lățime de transport îngustă și cu o viteză maximă de 40 km/h.





# 9RX

4 ȘENILE

**4 modele**

539-691 CP

**4 console**

SUSPENSIA CABINEI

**30.390 kg**

LESTUL MAXIM



MODELUL 9RX	PUTERE MAXIMĂ MOTOR (ECE-R120)
490	539 CP (396 kW)
540	594 CP (437 kW)
590	649 CP (477 kW)
640	691 CP (508 kW)

## VARIETATE DE ȘENILE

Este disponibilă o varietate din seriile Camso AG 3500 sau 6500, cu lățimi de 762 mm sau de 914 mm. Pentru aplicații în regim greu, cum ar fi operațiunile pe pante laterale, șenilele AG 6500 oferă o durată mai îndelungată de viață. Construcția de calitate superioară a acestora include fire suplimentare din oțel țesute, pentru un ciclu de viață prelungit al cramponului de ghidare în cazul aplicațiilor solicitante.

## DESIGN CU AUTO-CURĂȚARE

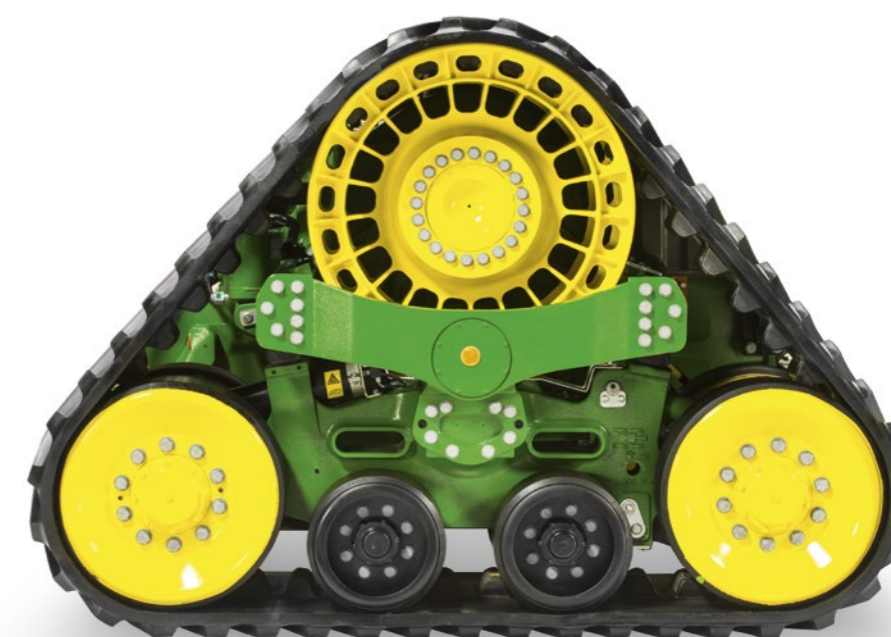
Screperle de noroi de pe pinioanele de antrenare îndepărtează în continuu resturile de pe butuci și le împing în lateral, pentru a menține mecanismul șenilei curat. În plus, benzile de rulare ale șenilelor sunt proiectate cu spații deschise, pentru a elimina noroiul și pentru a menține curate șoselele și curtea dumneavoastră.

## COMPONENTE CU ÎNTREȚINERE REDUSĂ

Rulmenții rolor mediane ale șenilei sunt etanși și necesită o verificare a uleiului hidraulic la 1500 de ore și o schimbare a uleiului la fiecare 10.000 de ore. Sunt disponibile și role din polietilenă pentru regim greu. Datorită auto-lubrifierii, acestea generează mai puțină căldură la sarcini grele și sunt mult mai rezistente decât rolele acoperite cu cauciuc.

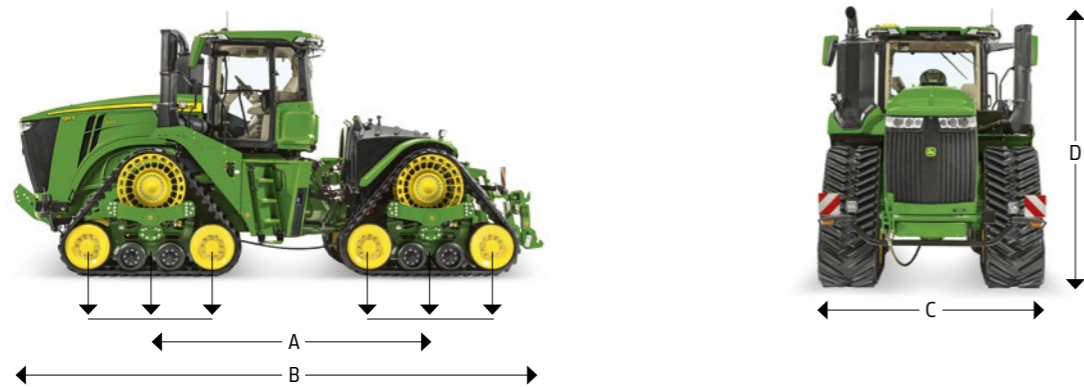
## DURABILITATE ÎMBUNĂȚĂȚITĂ

Șenilele au fost proiectate pentru cea mai bună eficiență și durabilitate. Curelele mai lungi înseamnă mai puține rotiri pe kilometru, ceea ce conduce la o uzură mai mică și la o durată de viață mai lungă. De asemenea, roata motoare mare are un unghi mai mare de înfășurare a benzii și mai multe cramioane pentru curea, pentru o cuplare mai bună. Aceasta creează o tensiune a curelei semnificativ mai mare, care previne deraierea și produce o presiune mai uniformă de contact cu solul.



Tren de rulare mare: Pentru transferul eficient de putere către sol, roata motoare mare de 1000 mm angrenează pivoții motori de 5,9 mm și vine cu un unghi de infoliere de 101°.

# SPECIFICAȚII 9RX



## DIMENSIUNI

### A | AMPATAMENT

4125 mm

### B | LUNGIME

8309 mm (fără cuplaj)  
8545 mm (inclusiv cuplajul și cupla)

### C | LĂȚIME

2980 mm cu șenile de 762 mm  
3130 mm cu șenile de 914 mm

### D | ÎNĂLȚIME

3946 mm

## PRESIUNE ASUPRA SOLULUI

DIMENSIUNE PNEU	SUPRAFAȚA DE CONTACT	PRESIUNE ASUPRA SOLULUI
Șenile de 762 mm	55.747 cm <sup>2</sup>	0,55 kg/cm <sup>2</sup>
Șenile de 914 mm	66.890 cm <sup>2</sup>	0,46 kg/cm <sup>2</sup>

Toate cifrele se bazează pe un tractor 9RX complet lestat, cu o greutate de 30.391 kg

	9RX 490	9RX 540	9RX 590	9RX 640
<b>PERFORMANȚA MOTORULUI</b>				
Putere maximă a motorului la turație de 1900 rpm (ECE-R120), CP (kW)	539 (396)	594 (437)	649 (477)	691 (508)
Gamă de putere constantă (rpm)	1550-2100			
Cuplu maxim motor la 1600 rpm (Nm)	2262	2492	2723	2954
<b>MOTOR</b>				
Fabricant	John Deere Power Systems			
Tip	JD14 (John Deere PowerTech™ 13,6 l)			
Post-tratare	Filtru de particule diesel (DPF) cu durată de viață lungă și fără întreținere, catalizator de oxidare diesel (DOC), reducere catalitică selectivă (SCR)			
Aspirație	Turbosuflantă simplă cu supapă de evacuare, cu post-răcire aer-aer și cu recircularea gazelor de evacuare răcite	Turbosuflantă în două trepte, cu prima treaptă cu geometrie fixă și a doua treaptă cu supapă de evacuare, cu post-răcire aer-aer și cu recircularea gazelor de evacuare răcite		
Cilindru/cilindree, l	6/13,6			
Injecție de carburant	Controlat electronic, rampă comună de înaltă presiune cu pompă electrică de transfer al carburantului (auto-amorsare)			
<b>TRANSMISIA</b>				
<b>e18™ POWERSHIFT™ CU 18 VITEZE, CU EFFICIENCY MANAGER™</b>				
18 viteze de deplasare înainte/6 viteze de deplasare înapoi, inversor pe partea dreaptă	40 km/h la 2100 rpm			
<b>PUNȚI</b>				
<b>CURELE ȘENILĂ</b>				
Tipuri	Curele de șenilă Camso® AG 3500 și Camso® AG 6500			
Lățimi ale curelei	Curea cu lățime de 762 mm sau curea cu lățime de 914 mm			
Spațierea ecartamentului	Spațiere fixă de 2218 mm			
<b>TRANSMISII FINALE PUNTE</b>				
Transmisii finale punte	Roată dințată principală și rolă intermediară dublă cu pinion flotant			
<b>SISTEM DE BLOCARE A DIFERENȚIALULUI</b>				
Sistem de blocare a diferențialului	Punte frontală și spate electrohidraulice, cu blocare completă, cu AutoMode pentru decuplare pentru diverse unghiuri de întoarcere selectabile			
<b>FRÂNELE</b>				
Sistem de frânare a tractorului	Putere hidraulică, discuri umede, autoreglare pentru puntea frontală și puntea spate			
Sistem de frânare a utilajului	Opțional; sistem hidraulic cu linie unică			
<b>SISTEMUL ELECTRIC</b>				
Alternator/baterie	250 A/12 V sau 330 A/12 V opțional			
<b>DIRECȚIA</b>				
Servodirecție hidraulică	Standard			
ActiveCommand Steering (ACS™)	Opțional			

	9RX 490	9RX 540	9RX 590	9RX 640
<b>SISTEMUL HIDRAULIC</b>				
Tip	Centru închis, sistem de compensare a presiunii și fluxului (PFC) cu senzor de încărcare			
Presiune maximă	200 de bari			
Supape de control selectiv spate	4-8 instalate din fabrică sau pe câmp			
Debitul maxim al pompei, l/min	Pompă simplă: 208 sau pompă dublă: 416, opțională			
Debit maxim la o singură SCV spate, l/min	132 (cu cuplă de 127 mm) sau 170 (cu cuplă de 190 mm)			
Cuple de supraputere	Opțional – cuple de 127 mm sau de 190 mm			
<b>CUPLAJUL SPATE</b>				
Tip	Opțional – Cuplaj în 3 puncte electro-hidraulic cu cadru de cuplă rapidă, detectarea tracțiunii și blocuri oscilante			
Capacitate maximă de ridicare, kg	6800 sau 9100			
Categoria cuplă rapidă	4N/4			
<b>BARĂ DE TRACTARE ȘI CUPLAJ PENTRU REMORCĂ</b>				
Categoria 5, cu știft de 70 mm și suport pentru bara de tractare pentru regim greu	Standard – Sarcină verticală maximă 5440 kg*			
* Vă rugăm să consultați limitele în funcție de țară, de sarcina verticală maximă 3000 kg pentru țările EU27+				
<b>PRIZA DE PUTERE SPATE</b>				
Tip	Opțional – Ax scurt complet independent de 444 mm (diametru de 45 mm), 20 de caneluri, 1000 rpm			
<b>CABINA</b>				
Suspensie	Bază – Suspensie mecanică a cabinei, cu 4 console			
Scaun	Bază: Stofă; Opțional: scaunul cu tapițerie din piele perforată și funcții de ventilație, încălzire și masaj active			
Reglarea scaunului	Opțional: pivotarea scaunului cu 25° la stânga și cu 40° la dreapta; reglare electrică a scaunului, suport lombar pneumatic, perne spătar reglabile			
Infodivertisment	Bază: Radio AM/FM; Opțional: ecran tactil de 6,4" DAB+ Radio cu sistem cu difuzor 6.1 surround și Bluetooth, Apple CarPlay și Android Auto			
Opțiuni Confort	Bază: suport pentru picioare; Opțional: Frigider cu răcire activă, covoraș, lunetă nuanțată			
Iluminat	Pachet de lumini Halogen sau 360° LED; opțional 3 girofaruri cu LED			
<b>TEHNOLOGIE INTEGRATĂ</b>				
Afișaj CommandCenter™	Bază – afișaj G5 <sup>Plus</sup> CommandCenter™ de 12,8 in, Opțional – afișaj G5 <sup>Plus</sup> CommandCenter™ 12,8 in cu afișaj extins G5 <sup>Plus</sup>			
Receptor StarFire™ integrat	Receptor StarFire™ integrat în pavilion – precizie standard SF1 (+/- 15 cm), opțional SF-RTK (+/- 2,5 cm)			
Licențe permanente	AutoTrac™, Controlul secțiunilor, Control variabil al ratei, Documentație, Data Sync, Actualizări Over-the-Air, Acces de la distanță la afișaj			
Opțional Licențe avansate G5™	Ghidare AutoTrac™ pentru echipament, Întoarcere automată AutoTrac™, AutoPath™, Partajare a datelor câmpului, Sincronizare mașină John Deere, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision			
Hardware conectivitate	Include cablaj cabină integrat, antenă, Modem JDLink™ (MTG) și cablaje Ethernet. Cablajele Ethernet pot să varieze după configurație			
Abonament pentru conectivitate	Serviciul de conectivitate este în funcție de disponibilitatea din țara dumneavoastră. Conectivitatea JDLink™ poate fi activată în John Deere Operations Center™			
Opțiuni de conectivitate	Conector ISOBUS spate (ISO 11783) sau conector Ethernet pentru instrumentul spate pentru ISOBUS de mare viteză			
<b>DIVERSE</b>				
ServiceADVISOR la distanță	Opțional			
Capabilitatea video a camerei CommandCenter™	4 intrări video analogice și 2 intrări video digitale pentru afișaj G5 <sup>Plus</sup> ; Opțional: Camere digitale integrate față și spate			
<b>FARMSIGHT™ SERVICES</b>				
Inspecție înainte de livrare, Configurarea contului MyJohnDeere™, Instruire la predarea utilajului	Parte a pachetului de bază FarmSight™ Services			
Monitorizare de la distanță a mașinii (incl. funcționalitatea Expert Alerts)	Parte a pachetului de bază FarmSight™ Services			
<b>CAPACITĂȚI</b>				
Rezervorul de carburant, l	1490			
Rezervor de DEF, l	120			
Sistemul de răcire, l	56,5			
Capacitate ulei de motor, l	64,0			
Ulei hidraulic/de transmisie/ulei pentru punte fără/cu cuplaj spate în 3 puncte și priză de putere, l	235/242			
<b>DIMENSIUNI ȘI GREUTĂȚI</b>				
Ampatament, mm	4128			
Lungime, măsurată cu greutățile frontale și bară de tractare cat. 5, cu excepția cuplajului, mm	8309			
Înălțime măsurată până la partea de sus a extensiei pentru evacuare, mm	3946			
Lățime, mm	2980 (cu curele de 762 mm)/3130 (cu curele de 914 mm)			
<b>SUPRAFAȚĂ DE CONTACT ȘENILĂ ȘI PRESIUNE LA SOL<sup>1</sup></b>				
cu curele de 760 mm	55.742 cm <sup>2</sup> /0,55 kg per cm <sup>2</sup>			
cu curele de 915 mm	66.890 cm <sup>2</sup> /0,46 kg per cm <sup>2</sup>			
<b>RAZA DE BRACARE</b>				
Rază de bracaj (cu curele de 76,2 cm), m	6,4			
<b>GREUTĂȚI</b>				
Greutatea medie de transport <sup>2</sup> , kg	25.550			
Greutatea maximă de lestars, kg	28.576		30.391	
Greutatea maximă admisă, kg <sup>3</sup>	32.000			

<sup>1</sup> Calculată cu un model 9RX 640 lestat, la 30.391 kg. Valorile utilizate sunt valori medii și trebuie folosite exclusiv pentru estimarea suprafeței totale de contact

<sup>2</sup> Cu curele de 760 mm, fără priză de putere, fără cuplaj spate

<sup>3</sup> Consultați limitele în funcție de țară

# NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Există o mare probabilitate ca atunci când aveți nevoie de noi, să aveți nevoie de noi exact în acel moment și exact în acel loc. Pentru sfaturi, pentru rezolvarea unei probleme, pentru o piesă de schimb. Apelați la noi și vă vom pune la dispoziție tehnicieni instruiți în fabrică, gata să se apuce de lucru pentru dumneavoastră și care utilizează exclusiv produse și piese originale John Deere. Dar angajamentul nostru față de calitate nu se limitează numai la utilajul dumneavoastră – punem la dispoziție și oferte de finanțare care se potrivesc în mod garantat bugetului și planurilor dumneavoastră.



48 - 27A0



**IPSO**  
**Agricultură**

S.C. IPSO SRL  
Șos. București-Târgoviște 174D,  
Mogoșoaia, Jud. Ilfov  
Tel: +40 373 800 222

Acest text a fost realizat pentru o circulație la nivel mondial. Deși sunt oferite informații generale, imagini și descrieri, unele ilustrații și texte pot include finanțare, credite, asigurări, opțiuni pentru produse și accesorii ce nu sunt disponibile în toate regiunile. Vă rugăm să contactați reprezentantul dumneavoastră local pentru mai multe detalii. John Deere își rezervă dreptul de a schimba specificațiile și designul produselor descrise în acest text fără o înștiințare anterioară. Combinația de culori verde cu galben, logo-ul ce reprezintă căprioara în salt și marca scrisă JOHN DEERE sunt mărci înregistrate ale Deere & Company.