

7



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

PRODUCEȚI MAI MULT, MAI RAPID

Greutatea redusă și puterea nominală ridicată oferă modelului 7R densitatea de putere excepțională. Adăugați ampatamentul scurt cu o rază de bracaj strânsă și aveți în față cel mai versatil tractor din segmentul lui.

CUPRINS

Introducere.....	2		
 INFORMAȚII GENERALE		+	PUTERE ȘI EFICIENȚĂ
7R: Numai faptele	4		Motor
 AGRICULTURĂ DE PRECIZIE			Transmisii.....
Practicați agricultura inteligentă, obțineți profiteri mai mari	6		CommandPRO™
1-Click-Go-AutoSetup.....	8	+	VERSATILITATE
Agricultură specifică localizării.....	10		Eficiența lanțului cinematic
Următorul nivel de automatizare	12		Confort la manevrare.....
 CABINA			Sisteme de direcție.....
Confort în cabină.....	14		Balastare.....
Infodivertisment	16		Opțiuni de cuplaje
Activeseat™ II	18		Sisteme hidraulice și prize de putere.....
CommandARM™	20	 SOLUȚIE COMPLETĂ	
Vizibilitate.....	22		PowerGard™
		 SPECIFICAȚII	
			Specificații.....





7R: NUMAI FAPTELE

CARACTERISTICI REMARCABILE

Sunt multe de spus despre cum deținerea unui tractor Seria 7 înseamnă o experiență unică și plină de satisfacții. Prezентăm aceasta cât mai concis posibil, în 12 paragrafe scurte.



1 | NOUL COMMANDCENTER™ G5^{PLUS}

Cel mai mare ecran al nostru de până acum. Mai mult spațiu pentru informațiile dumneavoastră. Un procesor mai rapid, pentru timpi de pornire mai scurți. Totul într-un display HD de mare succes.

2 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Reduceți cu până la 50% timpul de configurare pe câmp: sarcinile planificate în John Deere Operations Center™ apar în mod automat pe CommandCenter™ G5^{Plus} când intrați pe câmp – cu un singur clic confirmați detaliile, pentru a începe lucrul.

3 | AGRICULTURĂ DE PRECIZIE

Câștigați niveluri fără precedent de profitabilitate și de sustenabilitate, grație licențelor noastre avansate, precum Întoarcerea automată AutoTrac™, ghidarea pasivă AutoTrac™ pentru echipament, AutoPath™, Machine Sync și Partajare a datelor câmpului.

7 | PUTERE ADEVĂRATĂ

Motoarele noastre livrează o creștere de cuplu de până la 40% și un plus de putere impresionant de aproximativ 10% – care înseamnă „puterea maximă” întotdeauna disponibilă, în orice condiții.

8 | TRANSMISII

Selecția dumneavoastră: transmisia e23™ complet mecanică este proiectată pentru a asigura o eficiență maximă sau propulsia noastră confortabilă continuă AutoPowr™.

9 | EFICIENȚĂ DOVEDITĂ

Modelul nostru 7R 330 este echipat cu un lanț cinematic extrem de eficient, validat de Testul de transport DLG PowerMix 2.0 cu rezultate impresionante: 375 g/kWh motorină și 17 g/kWh DEF.¹

¹ Testul de transport DLG PowerMix 2.0, nr. 7142 (www.dlg.org)



4 | CABINĂ EXTRAORDINARĂ

Suspensie extrem de eficientă a cabinei ActiveSeat™ II cu amortizare proactivă a vibrațiilor, funcții de masaj, comenzi electronice, pivotarea scaunului la 65°, un sistem de sunet profund 6.1, frigider... și multe altele.

5 | COMMANDPRO™

Ergonomie, strategie de conducere și reconfigurabilitate perfecte.

6 | SCHIMBAREA FĂRĂ EFORT A DIRECȚIEI

Direcția reactivă vă dă în tractor „senzația de vehicul”. Volanul se recentrează automat când efectuați un viraj și se menține linia dreaptă pe drum.

10 | EZ BALLAST

Comutare frecventă între aplicațiile în câmp și cele de transport? Puteți adăuga sau elimina 1700 kg de balast în câteva secunde, prin apăsarea unui singur buton, fără a fi nevoie să coborâți din cabină.

11 | MAI MULTĂ PUTERE DE FRÂNARE

Noua punte față cu 6 discuri are 2 frâne suplimentare, iar un compresor de aer mai mare suplimentează puterea de frânare. Acum modelul 7R are o greutate maximă admisă de 18 t la 50 km/h.

12 | DESIGN SCV DE GENERAȚIE URMĂTOARE

Cu sistemul de cuple SCV modular, acum este mai simplu și mai accesibil să personalizați blocul de supape SCV prin comutarea dimensiunilor cuplei sau prin adăugarea unei secțiuni.

PRACTICAȚI AGRICULTURA INTELIGENTĂ, OBȚINEȚI PROFITURI MAI MARI

TOTUL INCLUS, PENTRU UN START RAPID

Tehnologia utilizată în Agricultură de precizie John Deere este ușor de utilizat și vă ajută să vă planificați, monitorizați, executați și analizați fiecare etapă a operațiunilor dumneavoastră agricole. Soluțiile de ghidare, sistemele de automatizare și agricultura specifică locației creează numeroase oportunități de îmbunătățire a eficienței operațiunilor agricole, sporind în același timp sustenabilitatea și profitabilitatea.

Cu receptorul StarFire™ integrat, cu G5^{Plus} CommandCenter™ și cu conectivitatea JDLink™, modelul 7R are tot ceea ce aveți nevoie pentru a începe rapid cu agricultura de precizie, deja la bord în modelul de bază. Adăugați și John Deere Operations Center™ gratuit și sunteți gata pregătit.



NOUL G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

G5^{Plus} CommandCenter™ vă oferă rezoluție full HD, memorie suplimentară, putere de procesare sporită și este printre cele mai avansate afișaje disponibile.

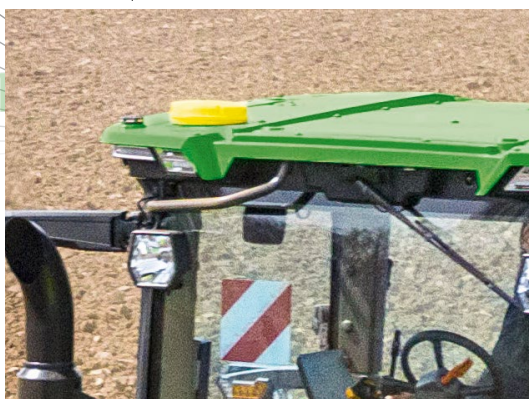
Cu o diagonală masivă de 32,5 cm, ecranul oferă cu 33% mai mult spațiu vizual și este disponibil în varianta standard cu AutoTrac™ și cu Controlul secțiunilor.

Dispunând de compatibilitate completă cu AEF ISOBUS, CommandCenter™ G5^{Plus} păstrează interfața fiabilă și familiară cu utilizatorul de la afișajele din generația a 4-a și combină cele mai recente tehnologii, pentru a oferi o creștere imediată a performanței, fără a fi necesare noi cunoștințe.





5 ANI DE REPETABILITATE
SINCRONIZARE CU 73% MAI RAPIDĂ A SEMNALULUI
PRECIZIE SUPLIMENTARĂ DE 17% CU SF-RTK



NOUL RECEPTOR STARFIRE™ INTEGRAT

Tocmai am făcut mai ușoară și mai atrăgătoare pentru dumneavoastră operarea la niveluri mai ridicate de precizie. Nu veți obține doar un receptor – cu Operations Center, vă oferă și o întreagă suită de instrumente de top pentru ghidare și administrarea de la distanță a instrumentelor legate de agronomie. Iar datorită capacității receptorului de a comunica cu GPS, cu GLONASS și cu noile constelații de sateliți GALILEO și BEIDOU, vă veți bucura de o stabilitate superioară a semnalului în zonele ecranate, la orice nivel de acuratețe a semnalului.

Deși semnalul nostru standard de corecție diferențială SF1 este adecvat pentru o multitudine de aplicații, nu ne-am oprit aici. Cu noul nostru semnal prin satelit StarFire™-RTK, beneficiați de acuratețe cu pas de 2,5 cm, de peste cinci ani de repetabilitate precisă și de inițializare rapidă, pentru a obține o acuratețe completă, fără costurile pentru componentele și activările RTK necesare anterior.



1-CLICK-GO-AUTOSETUP

REDUCEȚI TIMPUL DE CONFIGURARE CU PÂNĂ LA 50%

V-ați săturat să scrijeleți notițe și să pierdeți timp apăsând pe afișaje?
Cu 1-Click-Go-AutoSetup, puteți reduce cu până la 50% timpul de configurare pe câmp: sarcinile dumneavoastră planificate în prealabil în John Deere Operations Center™ apar automat pe CommandCenter™ G5^{Plus} atunci când un utilaj cu conectivitate JDLink™ intră pe câmp. Tot ce are de făcut operatorul este să confirme detaliile printr-un clic și este gata de pornire.¹

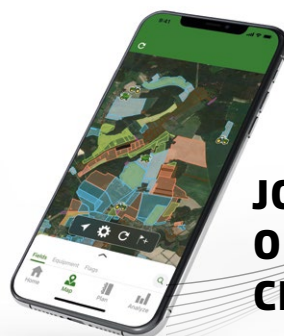


**CREAȚI UN CONT GRATUIT LA
OPERATIONSCENTER.DEERE.COM**

Trimiteți wireless sarcinile la tractor prin conectivitatea JDLink™, pentru a vă asigura că lucrarea se realizează așa cum doriți – fără erori, fără întârzieri și întotdeauna corect documentată.



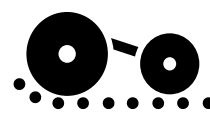
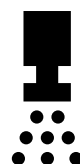
Hărți variabile ale aplicației, de la companii de software afiliate



**JOHN DEERE
OPERATIONS
CENTER™**

John Deere Operations Center™ gratuit este interfața pentru utilajele și câmpurile dumneavoastră

¹ Utilajul trebuie să fie echipat cu un afișaj de generația 4 sau cu un afișaj G5™ (cu software minim SU20-J), cu un receptor StarFire™ integrat, cu o conectivitate JDLink™ și cu un cont John Deere Operations Center™. Dacă nu este echipat deja cu modemul JDLink™ (4G), este necesară o reechipare.



Modelul 7R are deja hardware-ul necesar în configurația sa de bază

Aplicație specifică locației, cu controlul secțiunilor pentru până la 255 de secțiuni pe instrumentul dumneavoastră

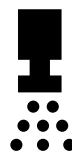
AMPLIFICAȚI-VĂ RANDAMENTUL PRIN AGRICULTURA SPECIFICĂ LOCAȚIEI

Semănați sămânța potrivită la locul potrivit, la adâncimea potrivită, pentru germinare reușită. Apoi aplicați exact volumul potrivit de îngrijire. Tehnologia utilizată în Agricultură de precizie John Deere este calea dumneavoastră spre beneficiile operațiunilor agricole specifice locației.



CONTROLUL SECȚIUNILOR

Reduceți suprapunerea și scădeți la minimum scăpările, pentru a asigura aplicarea precisă a protecției culturii și a substanțelor nutritive, cu controlul secțiunilor – până la 255 de secțiuni pe instrumentul dumneavoastră.



CONTROLUL VARIABIL AL RATEI

Optimizați-vă profiturile, prin aplicarea cu rată variabilă. Creșteți eficiența fertilizatorului, a semănării și a substanțelor chimice de protecție a culturii, sporind în același timp randamentul și reducând costurile.



PLANTARE/SEMĂNARE

În afacerea dumneavoastră, fiecare sămânță contează. Cu un model 7R, vă puteți personaliza ratele de însămânțare în diferite zone de pe câmp, pe baza unei hărți de prescripție, pentru a vă spori randamentul și pentru a vă reduce costurile de intrare.

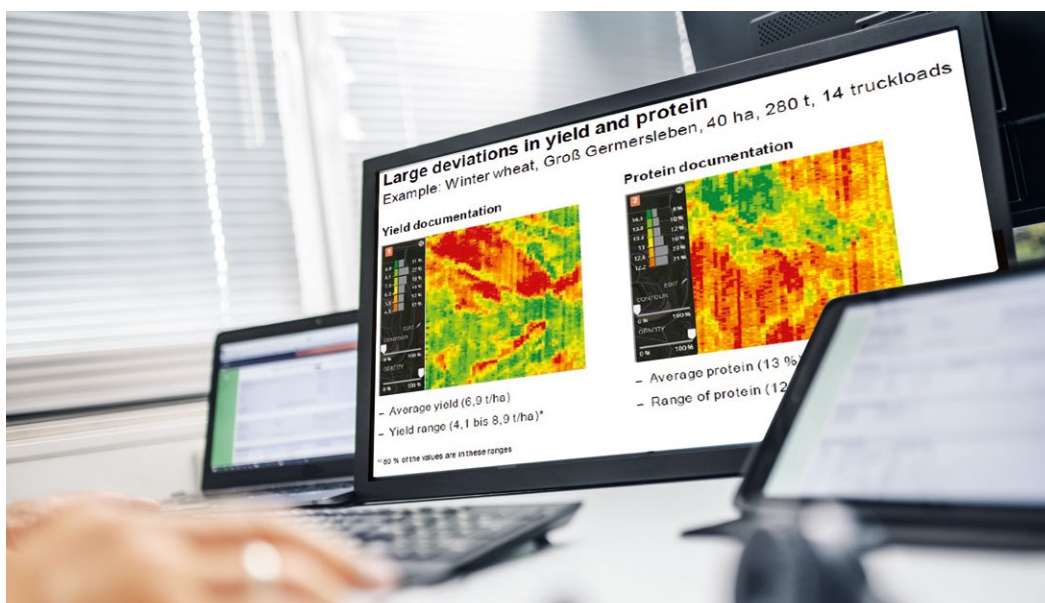


CREȘTEREA BENEFICIILOR

Optimizarea randamentelor dumneavoastră în timp ce gestionați costurile cu îngrășămintele nu a fost niciodată mai ușoară. Utilizați capacitățile agriculturii de precizie ale modelului 7R, precum controlul variabil al ratei și controlul secțiunilor, pentru a aplica întotdeauna cantitatea potrivită de fertilizator exact la locul potrivit din câmp, pe baza unei hărți de prescripție.

ȘTIȚI MAI MULTE, CREȘTEȚI MAI MULT

Luați decizii mai bune pe baza informațiilor mai bune de la John Deere Operations Center™: instrumentele puternice de management vă permit să monitorizați productivitatea utilajelor dumneavoastră și să analizați performanța culturilor dumneavoastră. Susținut de specialiștii distribuitorilor, vă veți îmbunătăți sustenabilitatea și rentabilitatea operațiunilor agricole.

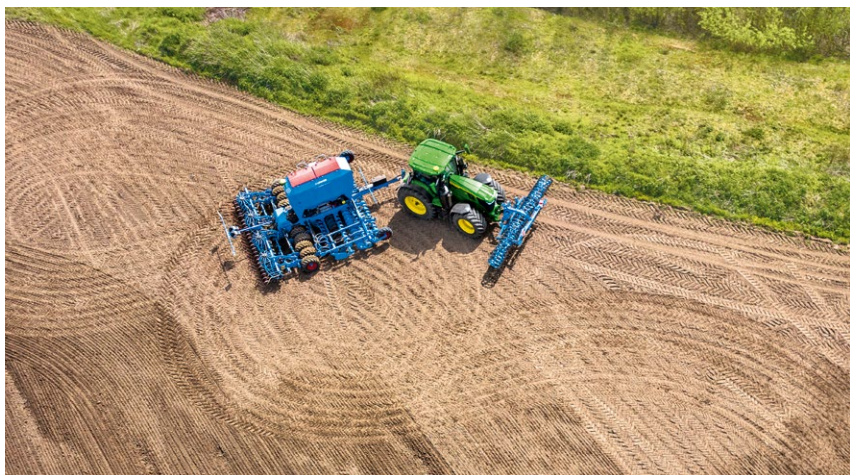


URMĂTORUL NIVEL DE AUTOMATIZARE

Pe lângă toate caracteristicile premium, veți beneficia și de productivitate mai mare, grație licențelor noastre avansate, precum Întoarcerea automată AutoTrac™, ghidarea pasivă AutoTrac™ pentru echipament, AutoPath™, Machine Sync și Partajare a datelor câmpului.

ÎNTOARCERE AUTOMATĂ AUTOTRAC™

Întoarcerea automată AutoTrac™ controlează întregul proces de întoarcere și gestionează toate funcțiile tractorului și ale instrumentului, inclusiv schimbarea vitezelor de deplasare înainte și comutarea prizei de putere. Ridică sau coboară cuplajul sau activează SCV-urile exact la momentul potrivit și în poziția potrivită pe câmp, pentru a garanta o creștere perfectă a plantelor la capăt de rând.



În comparație cu semnalul SF3, noul semnal prin satelit StarFire™-RTK oferă acuratețe RTK, 5 ani de repetabilitate și inițializare rapidă, la costuri inițiale mai mici și fără hardware suplimentar necesar.

MACHINE SYNC

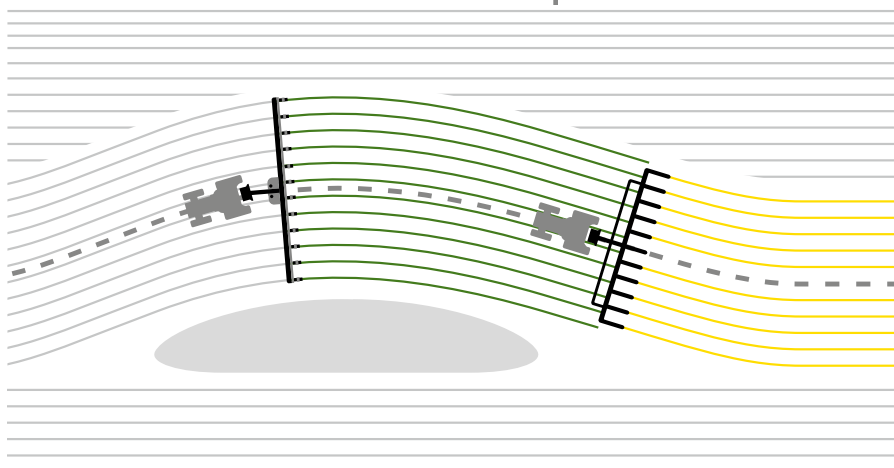
Rețea wireless cu mai multe utilaje, cu un singur utilaj care servește ca lider, pentru descărcarea precisă din mers, fără vărsare și pentru îmbunătățirea logisticii recoltei.

PARTAJAREA DATELOR CÂMPULUI

Cu partajarea datelor câmpului, puteți să împărtășiți hărți și linii de ghidare și să revizuiți performanța pentru până la șase utilaje care lucrează simultan pe același câmp.

AUTOPATH™

AutoPath™ creează în mod automat urme de ghidare pe baza datelor colectate la prima trecere a unui instrument de cultivare în benzi sau a unui plantator. Preia sarcina administrării urmelor dumneavoastră de ghidare, protejându-vă astfel investiția în agenți nutritivi și ajutându-vă să realizați fiecare trecere cu încredere și cu precizie. Indiferent de lățimea instrumentului pe care îl folosiți pentru plantare, stropire sau cultivare, AutoPath™ se asigură că pneurile vor urmări întotdeauna rândurile plantate și că vor feri cultura.



GHIDARE AUTOTRAC™ PENTRU INSTRUMENT

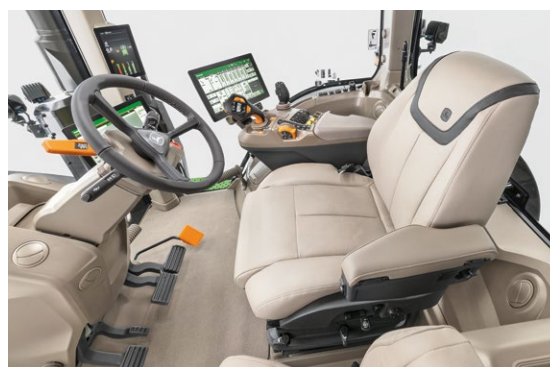
Preveniți deraparea instrumentului de tractare pe terenuri denivelate, pentru a obține de la o trecere la alta rezultate perfecte, fără goluri și fără suprapuneri. Acesta este un pachet foarte ușor de instalat, cu investiții reduse, pentru semănare uniformă și pentru creșterea recoltei.



LUCRAȚI MAI BINE

CONFORTUL CABINEI

Vă prezentăm o experiență de confort și de productivitate: O suspensie a cabinei extrem de eficientă sau ActiveSeat™ II, trei suporturi pentru picioare, un sistem de sunet profund 6.1, precum și un frigider integrat. Plus operarea intuitivă a sistemului nostru CommandARM™ și a ecranului nostru cel mai mare de până acum – CommandCenter™ G5^{Plus}.



DIMENSIUNEA CABINEI

Sănătatea și bunăstarea dumneavoastră sunt factori importanți în materie de productivitate. Designul cabinei noastre spațioase vă oferă spațiul să vă simțiți confortabil toată ziua.



FRIGIDER GENEROS

La o capacitate de 11 l, oferă spațiu amplu de stocare, chiar și pentru cele mai lungi zile. Suportul interior este demontabil, pentru curățare ușoară și pentru stocare prealabilă.



SUPORTURI PENTRU PICIOARE

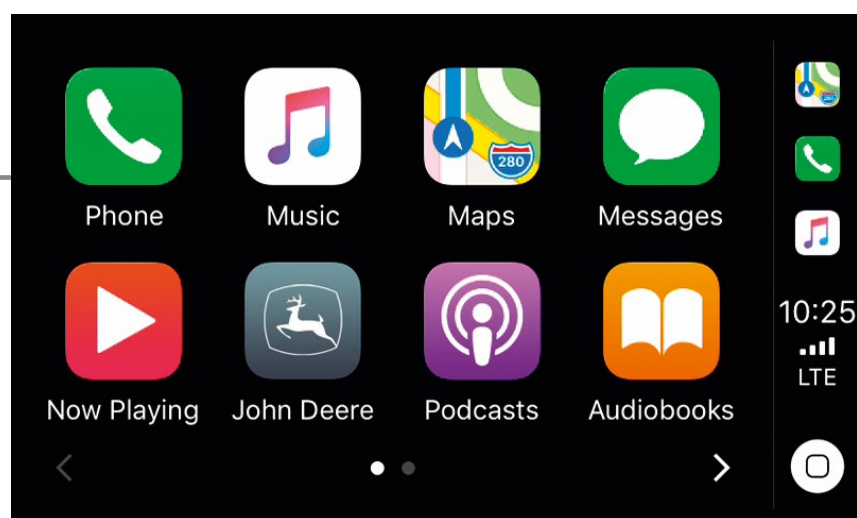
Inclus în toate pachetele Confort și Comoditate, acestea sunt de un real ajutor atunci când lucrați în pantă abruptă sau pe pantă laterală, pentru a vă relaxa picioarele.



EXCELENT

INFODIVERTISMENT

Ecranul tactil digital de ultimă generație, cu diagonală de 16,76 cm este compatibil cu Apple CarPlay și cu Android Auto și vă oferă o multitudine de opțiuni de divertisment.



Apple CarPlay este un mod mai inteligent și mai sigur de a vă utiliza dispozitivul iPhone atunci când conduceți. Profitați de comanda vocală Siri sau utilizați comenzile integrate ale tractorului pentru a face ceea ce doriți. Puteți obține indicații, efectua apeluri, trimite și primi mesaje și puteți asculta muzică, totul într-un mod care vă permite să fiți atent la drum și pe câmp.



CALITATE A SUNETULUI CA ÎNTR-O SALĂ DE CONCERT

Pregătiți-vă să fiți uimit. Modelul 7R are acum un nou sistem audio cu 6 difuzoare și subwoofer puternic, conceput de specialiști audio renumiți.



Muzica dumneavoastră prinde viață cu note bogate, energie vibrantă și un bas puternic, care ar putea face din cabina dumneavoastră locul preferat pentru a asculta muzică. În ceea ce privește partea practică a lucrurilor, dispuneți de toate dotările pe care le așteptați, inclusiv un ecran tactil și DAB+.

PACHETE CONFORT ȘI COMODITATE

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Scaun	Scaun de stofă cu comenzi de reglare mecanice și suport mecanic lombar, pivotant 8°STG/40°DR	Scaun de stofă cu comenzi de reglare electrice și suport pneumatic lombar, pivotant 25°STG/40°DR	Scaun de piele cu comenzi de reglare electrice, suport lombar pneumatic, perne spătar reglabile, încălzire scaun, ventilație și masaj, pivotant 25 STG/40 DR
Infodivertisment	Radio AM/FM, mufă de intrare auxiliare, microfon Bluetooth, 4 difuzoare	Radio cu ecran tactil de 16,76 cm, cu interfață smart phone și recunoaștere vocală, Apple CarPlay, mufă de intrare auxiliare, intrare USB audio și video, Android Auto App, microfon Bluetooth, DAB+, 6 difuzoare plus subwoofer	Radio cu ecran tactil de 16,76 cm, cu interfață smart phone și recunoaștere vocală, Apple CarPlay, mufă de intrare auxiliare, intrare USB audio și video, Android Auto App, microfon Bluetooth, DAB+, 6 difuzoare plus subwoofer
Pregătire bandă profesională	■	■	■
2 puncte de încărcare USB-C și 2x USB-A și 12 V	■	■	■
Coloană cu înclinare dublă	■	■	■
Suporturi pentru picioare	■	■	■
Frigider	–	■	■
Șină accesorii DR, priză 230 V	–	■	■
Covoraș podea carpetă	–	–	■
Volan îmbrăcat în piele	–	–	■

Legendă: ■ de bază; – exclus

LUX ACCESIBIL

ACCES CABINĂ ȘI ACTIVESEAT™ II

Beneficiați de o presiune mai mică asupra musculaturii spatelui și de o postură mai bună, cu aerisire mai ușoară, într-un scaun extrem de confortabil, în care vă veți simți extraordinar și care vă va menține relaxat și în alertă pe parcursul întregii zile.

ACCES UȘOR LA CABINĂ

Treptele au două setări de lățime. Mânerul ușii este mai coborât și se deschide mai larg, cu o poziție a oglinzii îmbunătățită și cu lumini de întâmpinare și de service.



40°

ACTIVESEAT™ II

Scaunul ActiveSeat™ II* folosește tehnologia de suspensie electrică cu reacție rapidă, pentru a izola până la 90% din mișcările verticale. Bucurați-vă de o calitate superioară a deplasării în cele mai dificile condiții.



Cabinele Select și Premium Edition sunt dotate cu scaune acoperite cu țesături durabile.



SCAUN CU TAPIȚERIE DIN PIELE PERFORATĂ

Scaunul nostru vine cu o mulțime de funcții. Comenzi electrice, reglaj al suportului lombar pneumatic, funcție de încălzire a scaunului și... iată doar începutul. O serie de noi caracteristici de lux printre primele din industrie îl fac în totalitate unic.

FUNCȚIA DE MASAJ

Da, acesta este primul scaun al șoferului unui tractor cu funcție de masaj integrată. Alegeți să vă destindeți, să vă relaxați și să vă reveniți în timpul orelor lungi de muncă, pentru a vă încheia ziua cât mai odihnit.

FUNCȚIA DE VENTILAȚIE A SCAUNULUI

Nu vreți să petreceți o zi fierbinte tot transpirând; vă doriți să rămâneți în formă și cât mai productiv. Funcția nou proiectată de ventilație a scaunului vă va garanta confortul, indiferent de situație.

PERNE LATERALE

Pernele laterale pot fi gonflabile, pentru a oferi o stabilitate perfectă la mișcarea dintr-o parte în alta.

25°

*Nu este disponibil cu suspensie a cabinei

CONTROL INTUITIV

COMMANDARM™

Seria 7 face ca tehnologia agricolă sofisticată să fie ușor de operat. Totul este la îndemână, iar sistemul CommandCenter™ cu ecran tactil, cu scurtături și cu asistență contextuală face navigarea la fel de ușoară.

G5^{PLUS} COMMANDCENTER™

Gândiți cu 35% mai amplu, cu 75% mai rapid. Toate modelele 7R se livrează cu CommandCenter™ G5^{Plus}, care dispune de ecranul nostru cel mai mare de până acum și de un procesor mai rapid, pentru timpi mai scurți de pornire – totul într-o înaltă definiție de mare succes de 1080 p.

MANAGER DE SETĂRI

Managerul de setări reduce timpul necesar pentru configurarea tuturor aplicațiilor dumneavoastră diferite și vă permite să salvați toate setările utilajului, precum cele pentru motor, SCV-uri și cuplajul spate și setările de configurare pentru CommandPRO™ și joystickul electronic.

AFIȘAJUL DE PE CONSOLA DIN COLȚ

Datele dumneavoastră esențiale vin acum într-o grafică ultra-clară pe ecranele personalizabile. Informațiile nu au arătat niciodată atât de frumos.



MONITOR EXTINS G5^{PLUS}

Monitorul extins G5^{PLUS} dublează suprafața deja masivă a ecranului de 32,5 cm al G5^{PLUS}, astfel încât puteți monitoriza simultan mai multe funcții și puteți dispune de acces direct pentru a efectua reglaje oricând este nevoie. De exemplu, puteți vizualiza funcțiile de control ale vehiculului pe afișajul principal și aplicațiile de agricultură de precizie pe monitorul extins. Datorită ISOBUS, vă bucurați de o interfață perfectă cu utilizatorul, fără a fi nevoie de un afișaj suplimentar pentru instrumentele terțe.



**REZOLUȚIE ÎNALTĂ
DE 1080P
CU 35% MAI MARE
CU 75% MAI RAPID**



JOYSTICK ELECTRONIC

Joystickul electronic este complet reconfigurabil și poate controla toate supapele de control selectiv (SCV-urile), cuplajul față și chiar funcțiile ISOBUS. Toate setările pot fi salvate și încărcate din nou în Managerul de setări.

CERTIFICARE ISOBUS – AEF

Prin terminalul universal (UT) puteți utiliza instrumentele, iar controlul secțiunilor prin controlerul de sarcini (TC-SC) permite controlul individual a până la 255 de secțiuni. În timp ce TC-BAS permite documentarea totalurilor în format de date ISOXML, TC-GEO adaugă capacitatea de documentație ISOXML cu referință geografică. AUX-N asigură compatibilitate universală cu joystickul tractorului.

AEF Certified



REFERINȚĂ

VIZIBILITATE

Coloana de direcție înclinată, capota îngustă și suprafețele mari din sticlă vă oferă o vizibilitate spre exterior care se dovedește a fi de referință pentru acest segment.

Iar dacă lucrați noaptea, pachetul nostru de lumini LED asigură cu 60% mai multă lumină față de predecesorul său și oferă o acoperire de neegalat a zonei de iluminare. Am integrat aceste lumini în jurul pavilionului cabinei pentru un sistem de iluminare 360° și mai puternic, cu lumină apropiată de cea a zilei, cu contrast ridicat, care poate fi controlat individual din CommandCenter™.

Noile lumini LED asigură o iluminare adevărată la 360°, la calitatea spectaculoasă a luminii zilei.





IMAGINI DIGITALE
DE CLARITATEA CRISTALULUI

Intrați într-o nouă eră a sofisticării camerei: Ca o potrivire perfectă la ecranul de înaltă rezoluție al centrului CommandCenter™ G5^{Plus}, imaginile ultra-clare de la camera digitală din spate livrează o vedere spectaculară realistă spre spate.



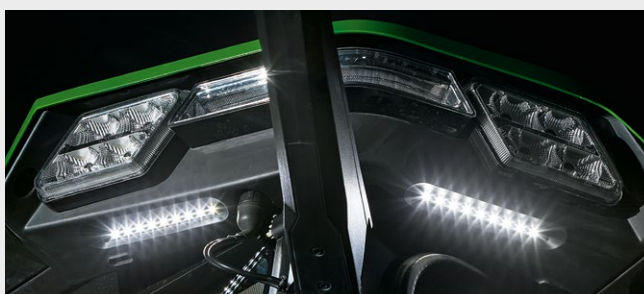
PACHETE DE VIZIBILITATE

	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
Sistem de lumini	18x Halogen	2x Halogen + 16x LED	2x Halogen + 20x LED + 8x LED Sistem de faruri
Oglinzi	Electrice	Electrice, încălzite	Electrice, încălzite, telescopice
Parasolare	Față	Față/DR lateral/spate	Față/DR lateral/spate
Ștergătoare	Față/spate	Față/DR lateral/spate	Față/DR lateral/spate
Camăra	Pregătit pentru cameră	Pregătit pentru cameră	Camăra integrată spate



ZONA DE CONFORT

Noua noastră nuanță de lunetă vă menține cabina mai rece și face ecranele instrumentelor mai ușor de citit în zilele însorite.



SISTEM DE FARURI

Activat de un comutator de la treptele de intrare în cabină, sistemul de faruri iluminează împrejurimile imediate ale tractorului, pentru a vă asigura că puteți efectua sarcini precum realimentarea sau schimbarea instrumentelor ușor și sigur în timpul nopții.



VIZIBILITATE EXCELENTĂ DE JUR ÎMPREJUR

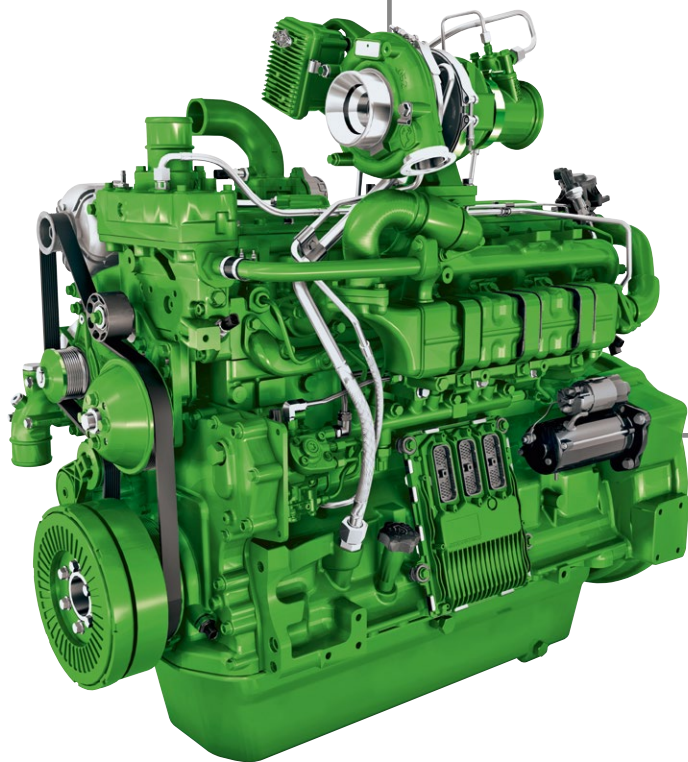
Designul neted al capotei vă oferă o vizibilitate optimă în fața tractorului, în timp ce poziția ridicată a scaunului și panourile largi ale geamurilor vă furnizează o vizibilitate fără piedici spre laterale, precum și spre spate.

CONCEPUT PENTRU AGRICULTURĂ

MOTOR

Ne construim și reglăm motoarele pentru performanțe optime în cele mai solicitante aplicații agricole. Motoarele noastre reprezintă tocmai acest lucru, iar marca John Deere este recunoscută tocmai pentru aceasta.

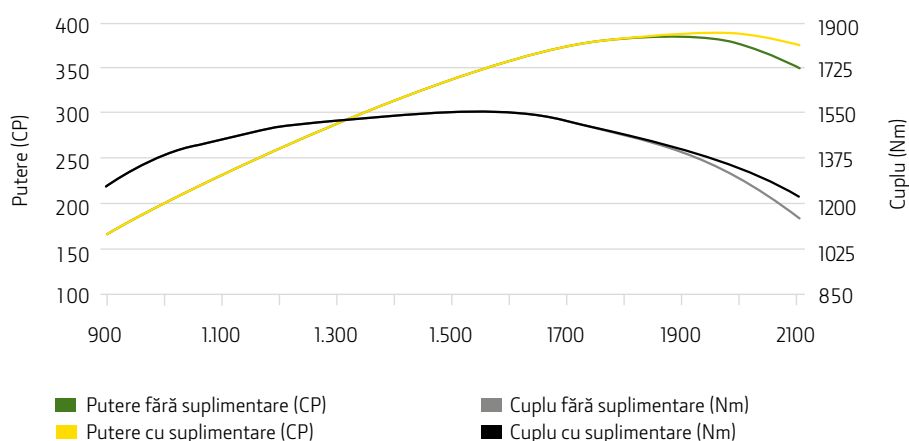




DENSITATEA PUTERII

De unde vine reputata putere de tracțiune John Deere? Autocolantul cu puterea de pe capotă indică doar puterea nominală a motorului. Dar mai mult de atât: motoarele noastre livrează o creștere de cuplu până la 40% și un plus de putere impresionant, de aproximativ 10% – întotdeauna disponibilă în orice condiții. Pentru sarcini suplimentare bruște, cu o cădere a turației motorului, cuplul crește pentru a vă menține în domeniul de putere constantă. Pe drum sau pentru aplicațiile cu priza de putere, gestionarea inteligentă a puterii motorului (IPM) poate dezvolta un plus de putere de 30 CP.

MODELUL 7R 350: PUTERE DE TRACȚIUNE PURĂ



MOTOARE

MODEL	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
Putere nominală motor CP (ECE-R120) „Putere pe capotă”	270	290	310	330	350
Putere maximă CP a motorului fără IPM (ECE-R120) „Putere pe câmp”	297	319	341	363	385
Putere maximă CP a motorului cu IPM (ECE-R120) „Putere la transport și priza de putere”	305	332	352	373	388
Motor	6,8 l PSS	9,0 l PVS	9,0 l PVS	9,0 l PVS	9,0 l PVS

COMPLET MECANIC – COMPLET EFICIENT

TRANSMISIA e23™

Transmisia noastră complet mecanică e23™ este concepută pentru a furniza randamentul maxim și robustețea pentru lucrările agricole efective pe teren arabil și unele aplicații de transport exigente.

EFFICIENCY MANAGER™

Efficiency Manager™ vă permite să presetati viteza de deplasare și apoi să setati turația motorului la optim pentru economisirea carburantului, schimbând automat vitezele în trepte superioare și decelerând.

TEHNOLOGIE DE VÂRF

e23™ combină toate avantajele unei transmisii mecanice cu ușurința de utilizare a transmisiilor progresive.

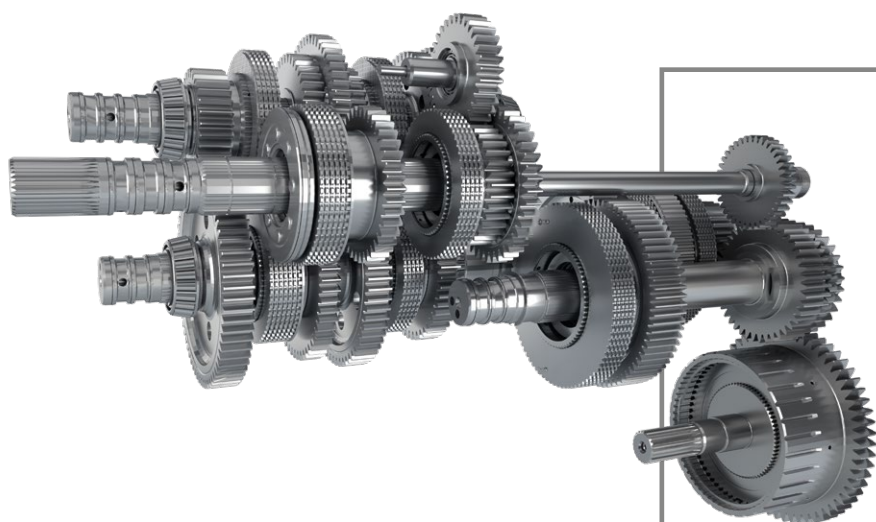
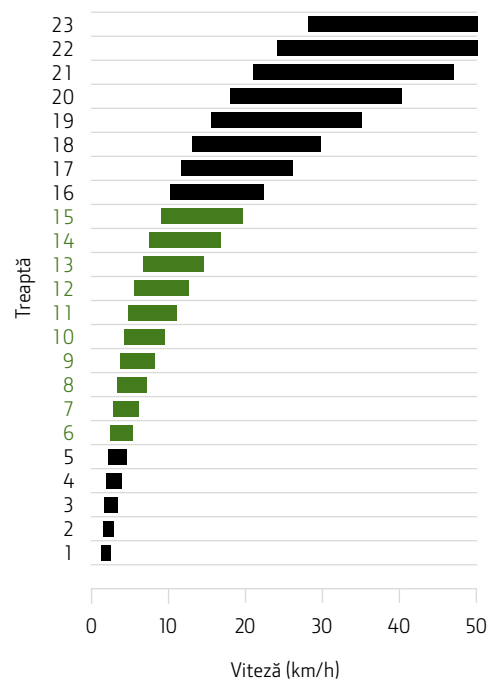


REDUCEȚI TURAȚIA (FUNCȚIA ECO)

În modul personalizat, funcția ECO permite setarea a două viteze minime ale motorului. Operatorii pot activa sau dezactiva funcția ECO cu ajutorul butonului ECO de pe maneta de accelerație sau în pagina de setări a transmisiei a centrului CommandCenter™.



Performanță de top în câmp – Cele zece viteze din treapta de lucru principală, de la 5 la 16 km/h, cuplează treapta de viteză ideală pentru cele mai solicitante aplicații de tractare.



10 trepte de viteză comutabile prin cutia PowerShift™ în domeniul principal de lucru (5-16 km/h), pentru putere maximă de tractare pe câmp, la turația corectă. Viteza maximă este atinsă la 1500 rpm (40 km/h) sau la 1800 rpm (50 km/h), pentru o economie optimă de carburant.

REGLARE INFINITĂ A VITEZEI

AUTOPOWR™

AutoPowr™ este o transmisie hidromecanică, ce oferă o putere continuă și progresivă la viteze între 30 m/h și 50 km/h.



CONFORT

AutoPowr™ menține viteza selectată, răspunzând automat la modificarea condițiilor de încărcare.

ECONOMIE DE CARBURANT

După ce funcționează la viteza maximă de transport rutier, turația motorului scade automat la nivelul minim necesar pentru menținerea vitezei respective – reducând zgomotul și economisind carburant. Viteza de 50 km/oră este menținută la 1600 rpm, 40 km/oră la 1300 rpm cu CommandPRO™.

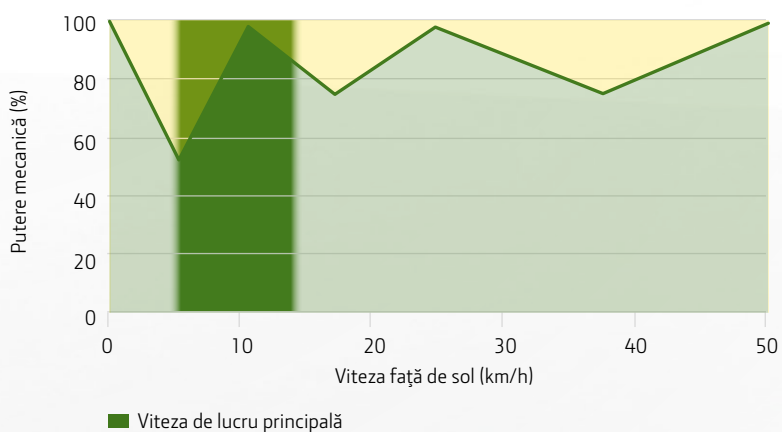
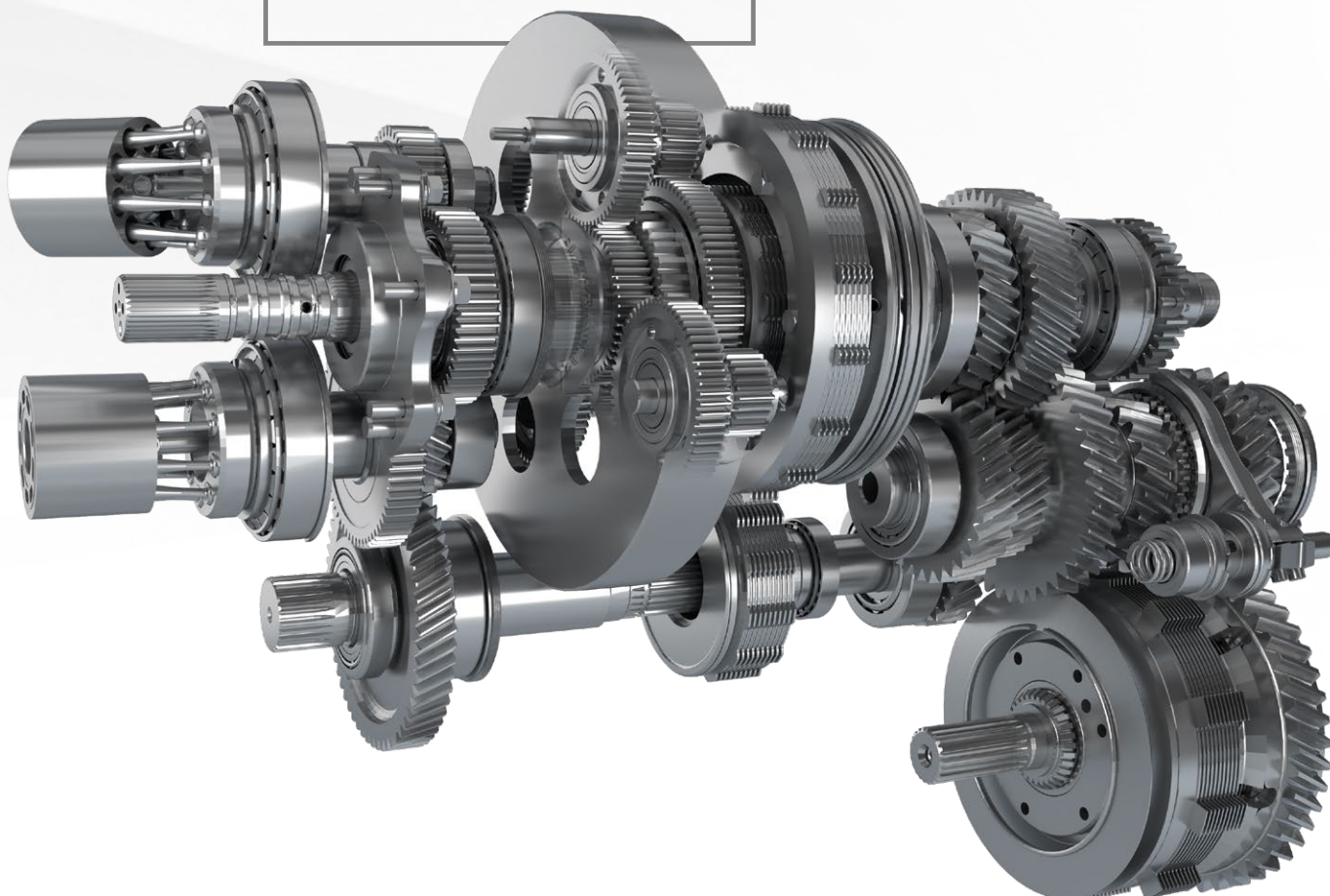
DOUĂ MODURI DE DISPUNERE A COMENZILOR

Cu AutoPowr™, eficiența superioară reprezintă o caracteristică standard. De asemenea, oferă un confort absolut, grație comenzii prin CommandPRO™.



- 1 | Rotiță de ajustare a vitezei setate
- 2 | Banda de viteză doi
- 3 | Banda de viteză unu

**ÎN CELE DIN URMĂ,
CONFORTUL
EXCELENT
ÎNSEAMNĂ
ȘI EFICIENȚĂ
SUPERIOARĂ**



EFICIENȚĂ REMARCABILĂ

Proiectată și realizată exclusiv de noi, transmisia noastră AutoPowr™ cu trei game asigură o distribuție mecanică a cuplului Power Flow™ de 55%-100%, pentru o eficiență absolută a tractorului și pentru o putere maximă la sol. De asemenea, transferul mai mic de putere hidraulică presupune, bineînțeles, cerințe mai reduse de răcire a uleiului – un spor suplimentar de eficiență.

INTERFAȚA ERGONOMICĂ CU ȘOFERUL

COMMANDPRO™

„COMMANDPRO™ ESTE ÎN PREZENT CEA MAI ERGONOMICĂ MANETĂ MULTIFUNCȚIONALĂ DE PE PIAȚĂ. MANETA MULTIFUNCȚIONALĂ ESTE GROZAVĂ”.

TEST TRACTOARE 2021, CAMERA PENTRU AGRICULTURĂ A SAXONIEI INFERIOARE (GERMANIA);
WWW.LWK-NIEDERSACHSEN.DE

„MANETA MULTIFUNCȚIONALĂ PRIMEȘTE CELE MAI MARI NOTE DE LA ȘOFERI PENTRU UȘURINȚA ÎN UTILIZARE ȘI PENTRU FUNCȚIONALITATEA ÎN MUNCA DE ZI CU ZI”.

PROFI 07/2022 (WWW.PROFI.DE)

Controlul puterii tractoarelor din seria 7 este simplu, datorită manetei multifuncționale CommandPRO™ și celor 11 butoane reconfigurabile ale acesteia. Reprezintă cea mai bună interfață cu șoferul pentru transmisia dumneavoastră AutoPowr™ și vă face fiecare zi mai confortabilă, mai eficientă și mai productivă.

CEA MAI EVOLUATĂ INTERFAȚĂ CU ȘOFERUL

- Setări viteza maximă și viteza zero printr-o simplă apăsare sau tragere
- Controlul avansului lent de la 0 până la 2 km/h
- Conducere simultană activă cu pedale și cu joystick
- Funcția ActiveZero menține viteza de ieșire în mod activ la 0 km/h până când este dată comanda de accelerație
- Controlați instrumentele ISOBUS cu CommandPRO™*

MANAGER DE SETĂRI

Reducând timpul de setare pentru toate aplicațiile, Managerul de setări vă permite să salvați toate setările utilajului, precum cele pentru motor, SCV-uri și cuplajul spate, precum și setările de configurare pentru maneta multifuncțională CommandPRO™ și pentru maneta multifuncțională electronică. Accesați imediat setările pentru fiecare instrument sau operator și deveniți mai productiv chiar din momentul în care vă așezați în fața volanului.

* disponibil numai cu instrumentele atașate AUX-N AEF certificate ISOBUS





1 | Setare deplasare prin butoanele de viteză 1 și 2

2 | Buton de reacție a accelerației cu trei setări

3 | Rotiță de reglare a vitezei de deplasare

4 | Buton de activare

5 | 11 Butoane reconfigurabile pentru:

- Cuplaj față/spate
- Priză de putere față/spate
- SCV-uri
- iTEC™
- AutoTrac™
- Funcții ISOBUS
- Turația setată a motorului

MAI PUȚINE PIERDERI – PUTERE MAI MARE DE TRACȚIUNE



95%*

CONSTRUIT PENTRU EFICIENȚĂ: PACHETUL COMPACT DE RĂCIRE NU FACE COMPROMISURI PRIVIND SUPRAFAȚA DE RĂCIRE ȘI PREZINTĂ UN FLUX DE AER EXCELENT, FĂRĂ RESTRICȚII.

PUTEREA NOMINALĂ
+ 10% SUPLIMENT DE PUTERE JD
– PIERDERI LA NIVELUL SISTEMULUI DE RĂCIRE ȘI AL ACCESORIILOR
– PIERDERI LA NIVELUL TRANSMISIEI ȘI AL PUNȚII
= PUTEREA REALĂ DE TRACȚIUNE LA BARA DE TRACTARE



EFICIENȚA LANȚULUI CINEMATIC

Câtă putere livrează de fapt un tractor? Specificațiile motorului din materialele de marketing pot fi înșelătoare. Ceea ce contează este puterea transmisă la sol – ținând seama de pierderile naturale de-a lungul întregului lanț cinematic. Transmișiile noastre au pierderi de putere extrem de mici. Transmisia e23™ este condusă pur mecanic și diferă față de celelalte, astfel încât transmisia progresivă AutoPowr™ excelează printr-o pondere mare a transferului mecanic.

Mentținerea nivelului standard de referință general de 95%* în ceea ce privește eficiența tractorului din seria 7 anterioară a reprezentat o prioritate pentru proiectarea noii serii 7R.

*Laboratorul de testare a tractoarelor Nebraska 2015 Test 2113 Rezumat 976 (7310R e23™ = 216 kW putere max. bară de tractare față de 228 kW putere nominală a motorului) DLG Powermixtest Nr.: 2014-0437; 10.2014; www.dlg-test.de

O ZI MAI RELAXATĂ

CONFORTUL CONDUCERII

La un efort îndelungat, confortul devine vital. Suspensia cabinei noastre și Triple-Link Suspension (TLS™) asigură calitatea optimă a conducerii pe câmp și pe șosea, pentru a vă menține în formă excelentă.



MAI MULTĂ PUTERE DE FRÂNARE

Noua punte față cu 6 discuri are 2 frâne suplimentare, iar un compresor de aer mai mare suplimentează puterea de frânare. Acum modelul 7R are o greutate maximă admisă de 18 t la 50 km/h.



SUSPENSIA CABINEI

Suspensia opțională a cabinei permite operatorului să crească productivitatea și să reducă efectele oboselii. Indiferent de aplicație, sistemul de suspensie a cabinei de la John Deere protejează operatorul în diferite aplicații.



TRIPLE-LINK SUSPENSION PLUS

Mențineți stabilitatea utilajului pe șosea. Suspensia față cu auto-nivelare complet integrată vă oferă un sentiment suplimentar de siguranță când mergeți pe drumuri șerpuite la viteză maximă. Noul sistem de direcție reactivă îmbunătățește și mai mult ținuta de drum a noului model 7R. Dar și pe câmp veți simți diferența, prin comutatorul de contact constant cu solul și prin tracțiunea maximă, care sunt garantate în permanență.

ESTE O PLĂCERE SĂ CONDUCEȚI

SISTEME DE DIRECȚIE

Am proiectat modelul 7R pentru a excela pe drum – asigurând productivitatea de care aveți nevoie în afacerea dumneavoastră și confortul superior pe care fiecare șofer îl apreciază.



DIRECȚIA REACTIVĂ

Bine ați venit la o nouă opțiune de direcție stil automobil premium, disponibilă acum pentru toate tractoarele din seria 7. Dacă vă petreceți mult timp pe șosea și cu transporturi, veți aprecia direcția reactivă. Bucurați-vă de ținuta de drum precisă și de un confort excepțional pe drumurile publice și aveți parte de experiența unei direcții fără efort cu care atacați orice curbe de pe șosea, ieșiți din sensurile giratorii sau intrați în intersecțiile în T, mulțumită funcționalității direcției reactive cu autocentrare.



Activați sau dezactivați confortabil direcția reactivă prin CommandCenter™, pentru adaptare la preferințele dumneavoastră de conducere sau la aplicație.



CAPACITATE MĂRITĂ A DIRECȚIEI

Aveți parte de experiența unei manevrări și unui control îmbunătățite, în special cu instrumente frontale grele și la viteze reduse, datorită unei amplificări cu 50% a capacității direcției, în comparație cu modelele anterioare.



ACTIVECOMMAND STEERING (ACS™)

Maximizează stăpânirea direcției și confortul dumneavoastră, în special la viteze înalte și pe drumuri accidentate. ActiveCommand Steering (ACS™) 2 este un sistem de direcție opțional, asistat electronic, care utilizează un giroscop care detectează girația tractorului și compensează automat derapajul pentru a vă menține perfect pe traseu și activează direcția cu raport variabil.

ARTA TRACȚIUNII

BALASTAREA

Cu costuri din ce în ce mai mari pentru carburant, distribuția corectă a greutății și balastarea flexibilă joacă un rol din ce în ce mai important în asigurarea productivității și performanței. Tractoarele John Deere din Seria 7 oferă mai multe opțiuni pentru echilibrare optimă.

Preia greutate disponibile la versiuni de 900 kg, 1150 kg, 1500 kg și 1800 kg. Până la 22 de greutăți frontale format valiză de câte 50 kg.



GREUTĂȚI FRONTALE

Folosește greutate format valiză pentru a obține o distribuție optimizată a greutății între punțile spate și față și îmbunătățește performanța de tracțiune a modelului dumneavoastră 7R cu greutate preluată.





620 kg greutate interioară, posibilă de asemenea cu frâne pentru remorcă și rezervor suplimentar de evacuare ulei.



GREUTĂȚI PENTRU ROȚILE SPATE

Greutățile pentru roțile spate permit balastarea corectă a punții spate, pentru o tracțiune mai bună. Disponibile cu greutate pentru roți de 70 kg, 205 kg, 620 kg (numai interioare) și 72 kg, 530 kg și 900 kg la roțile exterioare.



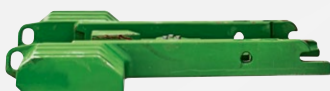
70 kg greutate de bază + 1x/2x 205 kg lestare flexibilă, adaptată pentru toate dimensiunile de pneuri.

72 kg greutate de bază + 900 kg lest greu pentru tracțiune grea cu jante de oțel de 106,68 cm sau mai mari.

ADĂUGAȚI LEST GREU – PRINTR-Ō ATINGERE UȘOARĂ

Funcția de lestare EZ Ballast permite în mod exclusiv balastarea optimă a tractorului 7R – avantajoasă în special pentru fermierii și contractorii care au nevoie să alterneze frecvent între aplicațiile de câmp și drum. Puteți adăuga sau îndepărta greutatea de 1700 kg în câteva secunde, prin apăsarea unui singur buton, fără a fi nevoie să coborâți din cabină.

Greutate exclusivă 1700 kg EZ Ballast pentru lestarea optimă a tractorului 7R.



RIDICAȚI ORICE

OPȚIUNI DE CUPLAJE

Indiferent care sau cât de multe – tractoarele din seria 7 au o gamă largă de opțiuni de cuplaje și de bare de tractare disponibile, pentru a combina puterea incredibilă de tractare cu versatilitatea, pentru o gamă largă de aplicații.



Disponibil opțional, cuplajul față compatibil iTEC™ are o capacitate de ridicare constantă de 3500 kg la cârlige.

CONTROL FĂRĂ EFORT ASUPRA SISTEMULUI DE CUPLARE ÎN TREI PUNCTE

Controalele sistemului de cuplare sunt localizate în CommandCenter™: senzorii electronici transmit instantaneu informații către modulul de control, pentru corecții rapide și precise. Comenzile pot fi accesate și de la aripile spate.



OPȚIUNI PENTRU SISTEMUL DE CUPLARE DIN SPATE

Tractoarele Seria 7 oferă o varietate de opțiuni de cuplaj spate, pentru a completa necesitățile aplicațiilor dumneavoastră, cu o capacitate portantă constantă de 7850 kg.



CUPLAJ AUTOMAT PENTRU REMORCĂ

Atașarea instrumentelor va fi mult mai comodă în comparație cu cuplajele manuale pentru remorcă.



CUPLAJ SFERIC DE TRACTARE

În poziție joasă, aceste cuplaje asigură o tracțiune și o dinamică de deplasare optime pentru combinațiile tractor/remorcă. Cuplajul sferic de tractare de 80 mm permite încărcări verticale de până la 4000 kg.



SISTEM DE DIRECȚIE FORȚATĂ

Pentru o versatilitate și mai mare, cuplajele noastre pot fi dotate suplimentar cu un sistem de direcție forțată, pentru operarea remorcilor mari cu punți de direcție.



CUPLAJE TIP PITON FIX

Sunt robuste și reglabile pe înălțime, perfecte pentru operarea remorcii și pentru multe alte aplicații cu utilaje atașate. Disponibile pentru lățimea șinei interioare de 390 mm.



BARĂ DE TRACTARE SOLIDĂ

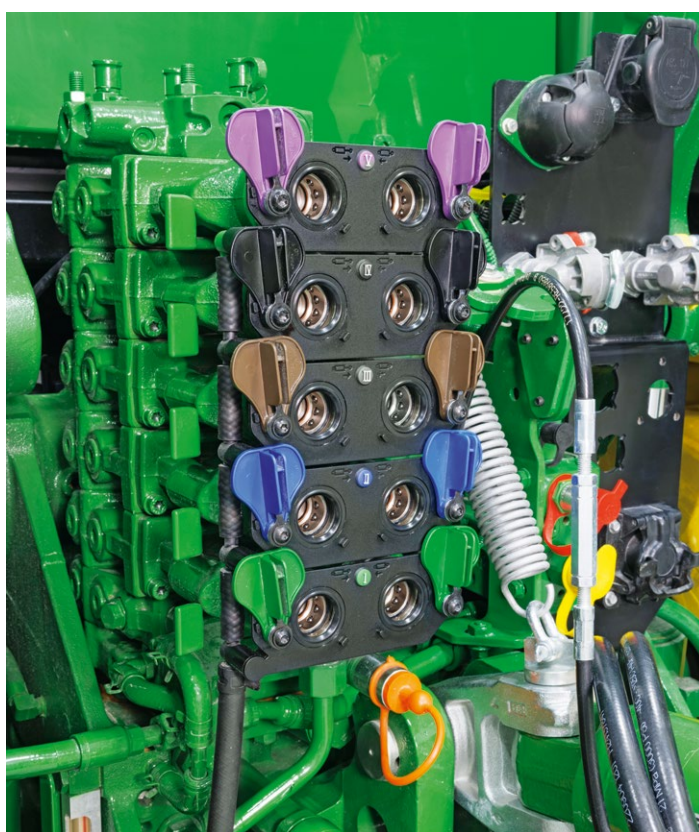
Bara de tractare categoria 4 garantează o durabilitate maximă la manipularea celor mai exigente instrumente pentru orice aplicație pe câmp.

PUTERE NELIMITATĂ

SISTEME HIDRAULICE ȘI PRIZE DE PUTERE

Sistemul hidraulic al tractoarelor din seria 7 vă dă mai multă putere decât este necesar, versatilitatea de care aveți nevoie și precizia pe care v-ați dorit-o întotdeauna.

Până la șase supape de control selectiv în partea din spate și până la două în partea din față și cu o forță de până la limita de referință de 227 l/min acționează chiar și cele mai mari utilaje la o turație redusă, cu consum economic de carburant. Capacitatea de evacuare este de 65 l standard și de 85 l cu rezervorul auxiliar opțional. CommandCenter™ vă asigură un control precis asupra debitelor supapelor individuale de control selectiv și poziția de reținere mecanică reglabilă. De asemenea, puteți controla cuplajul și supapa de control selectiv de la aripa spate.



DESIGN SCV DE GENERAȚIE URMĂTOARE

Noul nostru sistem de cuple SCV, modular și mai adaptabil, face mai simplu și mai accesibil pentru personalizare blocul de supape SCV, prin adăugarea unui SCV suplimentar sau prin comutarea dimensiunilor cuplei de la 1,27 cm la 1,9 cm, fără a fi necesară înlocuirea întregii secțiuni SCV.



Cu opțiuni de priză de putere precum 540E/1000/1000E, tractoarele din seria 7 oferă versatilitatea și flexibilitatea de care aveți nevoie pentru a satisface nevoile tuturor utilajelor de la acest nivel de putere.

Pentru un plus de versatilitate, este disponibilă din fabricație o opțiune de priză de putere față de 1000 rpm pentru tractoarele 7R prevăzute cu agățătorul frontal John Deere.



POWERGARD™

STARE: PROTEJAT



Atunci când vă protejați echipamentul cu un Plan de protecție PowerGard™¹, afacerea dumneavoastră are asigurată o perioadă activă constantă a utilajului și o performanță de top continuă, de care are nevoie pentru a prospera.

Un plan de protecție PowerGard™¹ acoperă componentele care asigură mai multă putere la sol. Duceți protecția și mai departe, cu planul de protecție PowerGard™ Plus, pentru a adăuga la asigurare componentele auxiliare ale motorului, sistemul electric, sistemul hidraulic și platforma operatorului.

**PÂNĂ LA
8 ANI / 8000 DE ORE**

100%

**CONTROLUL
COSTURILOR DE
REPARARE**

0%

**INFLAȚIA
COSTURILOR
DE REPARARE**

**VALOARE
MAI MARE**

DE REVÂNZARE

**DURATĂ DE
FUNȚIONARE**

PE CÂMP

¹Numai la distribuitorii participanți. Necesită un plan de întreținere.

ECONOMISIȚI MAI MULT, CU ÎNGRIJIRE TOTALĂ PE TOATĂ DURATA DE VIAȚĂ

POWERGARD™

Combinarea protecției PowerGard™ cu un Plan de întreținere vă oferă un control mai bun asupra costurilor dumneavoastră, vă protejează împotriva cheltuielilor neprevăzute și crește valoarea de revânzare a tractorului dumneavoastră.²

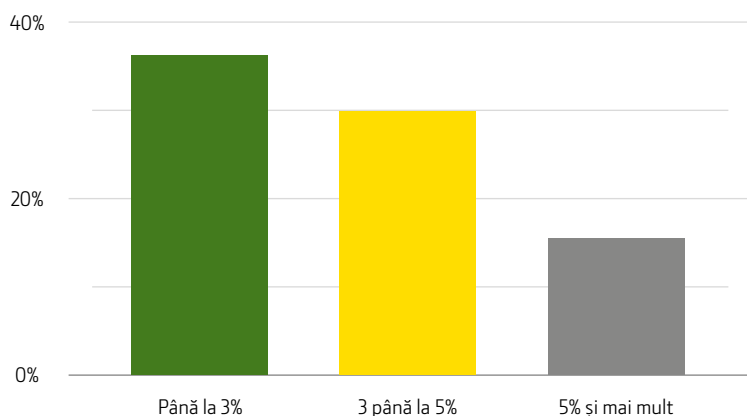
Câștigați eficiență cu managementul nostru de întreținere digital. Conectați-vă utilajul cu tehnicienii de service ai distribuitorului dumneavoastră preferat, iar aceștia se vor ocupa în mod automat de intervalele dumneavoastră regulate de întreținere.³

**CONTROLUL
COMPLET
AL COSTURILOR
DE SERVICE**

**CU PÂNĂ
LA 5%**

**VALOARE MEDIE
REZIDUALĂ MAI
MARE**

AVANTAJUL VALORIC LA REVÂNZARE AL TRACTOARELOR FOLOSITE



Cercetările efectuate de Universitatea de Științe Aplicate WEIHENSTEPHAN-TRIESDORF în primăvara anului 2022 arată că atunci când cumpără un tractor uzat, clienții sunt dispuși să plătească în medie cu până la 5% mai mult pentru tractoarele care au fost supuse lucrărilor de service și de întreținere efectuate în mod corespunzător de un distribuitor.



² La distribuitorii participanți

³ Necesă consimțământul clientului

SPECIFICAȚII

7R 270						7R 290	7R 310	7R 330	7R 350	
PERFORMANȚA MOTORULUI										
Putere nominală motor (ECE-R120), CP (kW)						270 (199)	290 (213)	310 (228)	330 (243)	350 (257)
Puterea maximă a motorului la turația de 1900 rpm (ECE-R120), CP (kW)						297 (218)	319 (235)	341 (251)	363 (267)	385 (283)
Puterea maximă a motorului cu IPM la turația de 1900 rpm (ECE-R120), CP (kW)						305 (224)	332 (244)	352 (259)	373 (274)	388 (285)
Gestionarea inteligentă a puterii, CP						30	30	30	30	25
Domeniul de putere constantă, rpm						1550 – 2100	1500 – 2100	1500 – 2100	1500 – 2100	1600 – 2100
Creșterea cuplului motor, %						38	40	40	40	40
Supliment de putere motor, %						10	10	10	10	10
Cuplu de vârf motor la 1600 rpm, Nm						1245	1358	1452	1545	1580
MOTOR										
Producător						Sisteme electrice John Deere				
Tip						John Deere PowerTech™ 6,8 l (Compatibil B8 Diesel), Diesel, în linie, 6 cilindri, cămăși de cilindru umede cu 4 supape în chiulasă	John Deere PowerTech™ 9,0 L (Compatibil B8 Diesel), Diesel, în linie, 6 cilindri, cămăși de cilindru umede cu 4 supape în chiulasă			
Post-tratare						Filtru de particule diesel (DPF) cu durată de viață lungă și fără întreținere, filtru de oxidare diesel (DOC), reducție catalitică selectivă (SCR) cu DEF				
Aspirație						Turbosuflante în două trepte, turbo cu geometrie variabilă în serie cu turbo cu geometrie fixă – cu post-răcire aer – aer și recircularea gazului de evacuare răcit	Turbosuflantă simplă, turbo cu geometrie variabilă – cu post-răcire aer – aer și recircularea gazului de evacuare răcit			
OPȚIUNI TRANSMISIE										
TRANSMISIA e23™ CU EFFICIENCY MANAGER™										
23 trepte înainte / 11 înapoi, 40 km/h, inversor de mână stânga-dreapta						De bază – 40 km/h la 1600 rpm cu pneuri de 205 cm Opțiune – 40 km/h la 1520 rpm cu pneuri 215 cm				indisponibil
23 trepte înainte / 11 înapoi, 50 km/h, inversor de mână stânga-dreapta						Opțiune – 50 km/h la 1900 rpm cu pneuri de 205 cm Opțiune – 50 km/h la 1800 rpm cu pneuri de 215 cm				indisponibil
AUTOPOWER™										
Variabilă, 0,05 - 40 km/h, inversor de mână stânga-dreapta sau CommandPRO™						Opțiune – 40 km/h la 1360 rpm cu pneuri de 205 cm Opțiune – 40 km/h la 1290 rpm cu pneuri de 215 cm				
Variabilă, 0,05 - 50 km/h, inversor de mână stânga-dreapta sau CommandPRO™						Opțiune – 50 km/h la 1700 rpm cu pneuri de 205 cm Opțiune – 50 km/h la 1620 rpm cu pneuri de 215 cm				
PUNȚI										
PUNȚI SPATE										
110 x 2550 mm, domeniu variabil						De bază				indisponibil
120 x 2550 mm, domeniu variabil						Opțiune				De bază
Punte cu flanșă, cu cercul șuruburilor de 335 mm						Opțiune				
PUNȚI FAȚĂ										
Seria 1300 MFWD cu suspensie TLS™ (Triple-Link Suspension)						De bază				indisponibil
Seria 1300 MFWD cu suspensie TLS™ (Triple-Link Suspension) și cu frâne față cu discuri umede						Opțiune pentru 40 km/h, obligatorie pentru 50 km/h sau pentru greutatea maximă admisă de 18 000 kg				De bază
MECANISM DE BLOCARE A DIFERENȚIALULUI										
Mecanism de blocare a diferențialului – puntea față și spate						Sistem electrohidraulic cu blocare totală – Modul Auto Pornire/Oprire în funcție de unghiul de direcție				

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
SISTEMUL ELECTRIC					
Alternator/baterie	Standard: 210 amperi / 12 volți Opțional: 250 amperi / 12 volți				
DIRECȚIA					
Tip coloană de direcție	Consolă de direcție telescopică și înclinabilă, cu funcție de memorie				
Servodirecție hidrolică	Detectarea hidrolică a sarcinii, cu contorizarea debitului, acționată cu pompă electrică de rezervă				
Direcția reactivă	Opțională – Sistem de direcție reactiv la sarcină cu comportament de auto-centrare a direcției.				
ActiveCommand Steering 2 (ACS™ 2)	Opțional – Sistem de direcție cu posibilitatea de selectare a modului de direcție, cu raport variabil sau fix, rezistența volanului la viraj și sensibilitatea direcției reglabilă. Sistemul include un control dinamic al direcției, comandă electronică integrală a direcției, feedback tactil pasiv și pompă de rezervă electrică				
SISTEMUL HIDRAULIC					
Tip	Centru închis, sistem de compensare a presiunii și debitului (PFC) cu senzor de încărcare				
Pompă principală, piston axial (cilindree)	De bază: 63 cm³ – Opțional: 85 cm³				
Presiune maximă, bari	204				
Supape de control selectiv spate cu cuplaje de 1,27 cm ISO	4 / 5 / 6 – Cuple Premium cu manete de eliberare la presiune mare				
Debit nominal, pompă de 63 cm³, l/min	162				
Debit nominal, pompă de 85 cm³, l/min	223				
Debit maxim la o singură SCV spate, l/min	132				
SCV-uri față	1 SCV în base cu cuplaj frontal, 2 SCV-uri opționale cu cuplaj frontal				
Debit disponibil la SCV-uri frontale, l/min	126				
Capacitatea de extragere a uleiului, l	Bază: 65 / opțional cu rezervor auxiliar: 85				
Cuple de supraputere	Opțional (cuple de 1,27 cm inch sau 1,9 cm)				
Bloc de supape electrohidraulice montat central	Opțional, cu 3 funcții independente pentru operarea integrată a utilajului sau a încărcătorului frontal montat central				
CUPLAJ SPATE					
Tip	Prindere inferioară electrohidraulică cu senzori, control al sarcinii și adâncimii, mix infinit, plutire				
Sistem de cuplare	Capete tip cârlig Walterscheid				
Stabilizarea barei inferioare	Blocuri de control al balansului sau stabilizatoare de balans Deluxe				
Categorie	3/3N				
Capacitatea de ridicare în toate categoriile de ridicare, (610 mm în spatele cuplei, OECD)	Bază – 6900 kg Opțiune – 7850 kg (necesită flanșă sau punte de 120 mm)				
Capacitate maximă de ridicare, măsurată cu cârlig opțional (la capete de tip cârlig, OECD)	13 010 kg				
Timonerie centrală	Opțional – timonerie centrală hidrolică – Cat. 3 (90 mm)				
BARĂ DE TRACTARE ȘI CUPLAJ PENTRU REMORCĂ					
Bară de tractare	Cat. 3 cu știft 38 mm / Cat. 3 cu știft 38 mm cu suport pentru regim greu / Cat. 4 cu știft de 50 mm cu suport regim greu		Cat. 4 cu știft de 50 mm cu suport regim greu		
Sarcina verticală maximă (Vă rugăm să consultați limitele în funcție de țară)	2766 kg cu Cat. 3; 3000 kg cu Cat. 3 HD și Cat. 4 HD		3000 kg cu Cat. 4 HD		
Cuplaj 3 în 1, cu Cat. 3 bară de tractare	Opțional		indisponibil		
Cuplaj 3 în 1, cu Cat. 4 bară de tractare	Opțional				
Inserturi opționale pentru șină cuplaj 3 în 1	Cuplaj sferic 80 mm, Cuplaj fix Piton, cuplaj de remorcă				
Cuplaj de ridicare, cu cârlig și Cat. 3 bară de tractare	Opțional				
CUPLAJ FRONTAL, opțional					
Tip	Cuplaj frontal Standard sau Premium (include bară de împingere și brațe de ridicare cu contact la sol)				
Categorie	3N				
Capacitatea de ridicare pe întregul interval de ridicare, cu capete tip cârlig (610 / 0 mm în fata cuplei, OECD), kg	3150 / 3500				

	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
PRIZA DE PUTERE SPATE					
Tip	Comutare electro-hidraulică prin ambreiajul cu discuri multiple cu răcire cu ulei				
Priză de putere de 1000 rpm (turație motor la turația nominală a prizei de putere)	1950				
Priză de putere 540 / 1000 rpm (turație motor la turația nominală a prizei de putere)	1950 / 1950				
Priză de putere 540E / 1000 /1000E rpm (turație motor la turațiile nominale ale prizei de putere)	1750 / 1950 / 1750				
Priză de putere 540 / 540E / 1000 rpm (turație motor la turațiile nominale ale prizei de putere)	1950 / 1750 / 1950				
Arbori scurți	Bază – 45 mm, 20 de caneluri, Opțional – 35 mm, 6 caneluri / 21 de caneluri,				
PRIZA DE PUTERE FAȚĂ, opțională					
Tip	Comutare electro-hidraulică prin ambreiajul cu discuri multiple cu răcire cu ulei				
Priză de putere de 1000 rpm (turație motor la turația nominală a prizei de putere)	1940				
Arbori scurți	35 mm, 6 caneluri sau 21 de caneluri (disponibilitatea în funcție de destinație)				
CABINĂ					
Suspensie	Opțional – suspensie cabină sau ActiveSeat™ II exclusiv John Deere				
Scaun	Bază: Stofă; Optional: scaunul cu tapițerie din piele perforată și funcții de ventilație, încălzire și masaj				
Reglarea scaunului	Opțional: pivotarea scaunului cu 25° la stânga și cu 40° la dreapta; reglare electrică a scaunului, suport lombar pneumatic, spătar cu suport ajustabil				
Infodivertisment	Bază: Radio AM/FM; Opțional: ecran tactil de 15,25 cm DAB+ Radio cu sistem de boxe 6.1 surround și Bluetooth				
Caracteristici Confort	Bază: Suporturi pentru picioare; Opțional: Frigider cu răcire activă, covoraș, lunetă nuanțată				
Sistem de lumini	Pachet de lumini halogen sau 360° LED; opțional 3 girofaruri cu LED				
TEHNOLOGIE INTEGRATĂ					
Afișaj CommandCenter™	Standard – Afișaj 32,5 cm G5 ^{Plus} CommandCenter™ , Optional – Afișaj extins 32,5 cm G5 ^{Plus} CommandCenter™ cu G5 ^{Plus}				
Receptor StarFire™ integrat	Receptor StarFire™ integrat în pavilion – Standard SF1 (+/- 15 cm), opțional SF-RTK (+/- 2,5 cm) precizie				
Licențe permanente	AutoTrac™, Controlul secțiunilor, Comandă variabilă a ratei, Documentație, Data Sync, Actualizări over-the-air, Acces de la distanță la afișaj				
Opțional Licențe avansate G5™	Ghidare AutoTrac™ pentru echipament, Întoarcere automată AutoTrac™, AutoPath™, Partajare a datelor câmpului, Machine Sync John Deere, SF-RTK, AutoTrac™ RowSense™/Vision				
Hardware conectivitate	Include cablaje cabină integrate, antenă, JDLINK™ Modem (MTG) și cablaje Ethernet. Cablajele Ethernet pot să varieze după configurație.				
Abonament pentru conectivitate	Serviciul de conectivitate este în funcție de disponibilitatea din țara dumneavoastră. Conectivitatea JDLINK™ poate fi activată în John Deere Operations Center™.				
Opțiuni de conectivitate	Tractor Implement Management (TIM), Conector Ethernet instrument spate pentru High-Speed ISOBUS				

A | AMPATAMENT

2925 mm

B | LUNGIME TOTALĂ

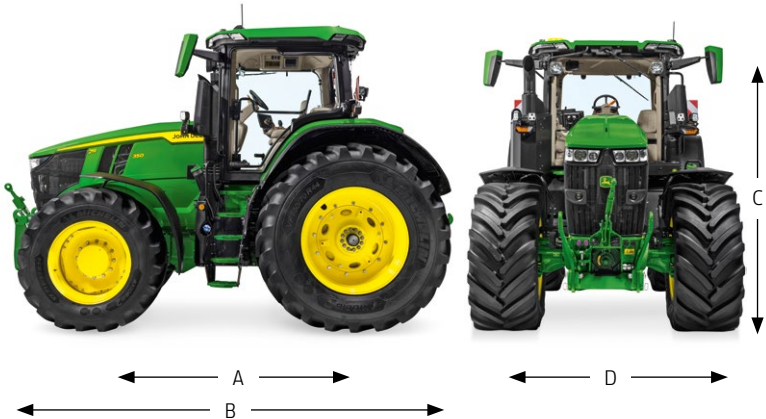
5910 mm, măsurată de la cuplajul spate la cuplajul față

C | ÎNĂLȚIME TOTALĂ

3494 mm, măsurată de la sol până la vârful cabinei, cu pneuri spate de 215 cm (SRI 1025)

D | LĂȚIME TOTALĂ

2550 mm, lățimea minimă a tractorului, lățimea totală depinde de pneuri și de setarea benzii de rulare



	7R 270	7R 290	7R 310	7R 330	7R 350
DIVERSE					
Asistență la distanță ServiceADVISOR	Opțional				
Capabilitatea video a camerei CommandCenter™	4 intrări video analogice și 2 intrări video digitale pentru afișaj G5 ^{Plus} ; Opțional: cameră video digitală spate integrată				
Sistem de frânare a remorcii	Opțional; Sistem Dual Line pneumatic, incl. uscător de aer sau sistem Dual Line hidraulic				
Opțiune de lezare	Sistem de lezare exclusiv în industrie EZ Ballast – atașare/detașare bloc de 1700 kg în afara cabinei				
FARMSIGHT™ SERVICES					
Inspecție înainte de livrare, Configurarea contului MyJohnDeere™, Instruire la predarea utilajului	Parte a pachetului de bază FarmSight™ Services				
Monitorizare de la distanță a utilajului (incl. funcționalitatea Expert Alerts)	Parte a pachetului de bază FarmSight™ Services				
CAPACITĂȚI					
Rezervor de carburant cu e23™, l	463				indisponibil
Rezervor de carburant cu AutoPowr™, l	513				
Rezervor lichid de evacuare DEF, l	26,2				
DIMENSIUNI ȘI GREUTĂȚI					
Ampatament, mm	2925				
LUNGIME TOTALĂ, mm					
Lungime minimă, măsurată de la cuplajul spate la suportul de greutate față (fără greutate)	5547 / 5966				
Lungime maximă, măsurată de la cuplajul spate la cuplajul față	5910				
ÎNĂLȚIME TOTALĂ, mm					
Înălțime minimă, măsurată cu pneuri spate de 215 cm (SRI 1025)	3494				
LĂȚIME TOTALĂ, mm					
Lățime totală ¹ , în mm	2550				
Lățime între flanșe, în mm	1892				
GARDĂ LA SOL, mm					
Maxim	670				
RAZA DE BRACAJ					
Raza minimă de bracaj, m ²	6,4				
GREUTĂȚI					
Greutatea medie de transport, kg ³	11400				
Greutatea maximă admisă, kg	18000				
DIMENSIUNI PNEURI					
Dimensiuni maxime pneuri punte față, (diametru în cm)	VF 710/55 R34 (168)				
Dimensiuni maxime pneuri punte spate, (diametru în cm)	VF 900/60 R42 (215) / VF 750/70 R44 (218)				

¹ Lățimea totală depinde de pneuri, de configurația punților și de setările benzii de rulare

² cu pneuri 620/75R30 la distanța 208,28 cm, TLS™

³ Echipat cu TLS™/AutoPowr™/punte cu flanșă/suport de greutate față gol/cârlige cu blocuri de control al balansului/șine 3 în 1 cu cuplaj de remorcă/combustibil pentru livrare/pneuri spate 650/85R38/pneuri față 540/65R34

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Probabilitatea este foarte mare ca atunci când aveți nevoie de noi, să aveți nevoie de noi imediat. Pentru sfaturi, pentru rezolvarea unei probleme sau pentru o piesă de schimb. Apelați la noi și vă vom pune la dispoziție tehnicieni instruiți în fabrică, pregătiți să se apuce de lucru pentru dumneavoastră, care utilizează exclusiv produse și piese de origine John Deere. Dar angajamentul nostru față de calitate nu se raportează numai la utilajele dumneavoastră – punem la dispoziție și oferte de finanțare care se potrivesc în mod garantat bugetului și planurilor dumneavoastră.



48 - 27A0



IPSO
Agricultură

S.C. IPSO SRL
Șos. București-Târgoviște 174D,
Mogoșoaia, Jud. Ilfov
Tel: +40 373 800 222

Acest text a fost realizat pentru o circulație la nivel mondial. Deși sunt oferite informații generale, imagini și descrieri, unele ilustrații și texte pot include finanțare, credite, asigurări, opțiuni pentru produse și accesorii ce nu sunt disponibile în toate regiunile. Vă rugăm să contactați reprezentantul dumneavoastră local pentru mai multe detalii. John Deere își rezervă dreptul de a schimba specificațiile și designul produselor descrise în acest text fără o înștiințare anterioară. Combinația de culori verde cu galben, logo-ul ce reprezintă căprioara în salt și marca scrisă JOHN DEERE sunt mărci înregistrate ale Deere & Company.